





全日本私鐵圖鑑

歷史脈絡×車體特寫×166條路線，以攝影角度盡覽鐵道美景

櫻井寬　攝影・撰文
何姵儀　譯

私鐵特急

公司們自豪的收費





上：2號車的豪華座椅是金黃色的。
下：1號車的咖啡廳。



DATA

◆列車名稱　SPACIA X
◆營運公司　東武鐵道
◆主要區間　淺草～東武日光
◆行駛距離　135.5公里
◆最高速度　時速120公里
◆車輛與編組　N100系　6節

SPACIA X
Tobu Limited Express

【東武鐵道】

SPACIA X

2023年7月15日，從淺草發車前往日光、鬼怒川的新型特急列車「SPACIA X」正式營運。初代SPACIA於1990年首次登場，因此這是時隔33年的全新改款。

白色車身是以日光東照宮所塗的胡粉為靈感。看起來像是連續X字形的窗框，是以鹿沼傳統的組子工藝和江戶的竹編工藝為設計靈感。全車共6節車廂，1號車為客艙交誼廳，2號車為豪華座位，3、4號車為標準座位，5號車設有標準座位和半包廂座位，6號車則設有4間包廂以及最高級的客艙套房。



6號車靠淺草方向的是最高級的客艙套房。



在6號車的包廂中輕鬆度過的乘客。



靠日光・鬼怒川方向的首節車廂是客艙交誼廳。



以岩山為背景，在初夏馳騁於櫪木路線的東武鐵道新型特急列車「SPACIA X」。新鹿沼～北鹿沼之間。





DATA
- ◆列車名稱　Revaty鬼怒
- ◆營運公司　東武鐵道
- ◆區間　淺草～鬼怒川溫泉
- ◆行駛距離　140.8公里
- ◆最高速度　時速120公里
- ◆車輛與編組　500系　3節

座椅以傳統江戶色「江戶紫」為主題，天花板則象徵流動的河流。

【東武鐵道】

Revaty

特急列車「Revaty」以新型態的特急車輛之姿於2017年登場。其特色在於採用3節車廂編組，如此一來，原本因為6節車廂過長而無法駛入的路線也能營運。在乘客較少的時段可以採用3節車廂編組，若是乘客較多的時段，則可連結成6節車廂編組，實現更為合理的營運模式。

DATA
- ◆列車名稱　兩毛
- ◆營運公司　東武鐵道
- ◆區間　淺草～赤城
- ◆行駛距離　115.0公里
- ◆最高速度　時速110公里
- ◆車輛與編組　200系　6節





以赤城山為背景，在田園地帶奔馳的「兩毛」號。攝於群馬縣內的治良門橋～藪塚之間。

【東武鐵道】

兩毛

今日的群馬縣與櫪木縣在古代原本是一個國家，稱為「毛野國」，約在4世紀時分為上毛野國（現在的群馬縣）與下毛野國（現在的櫪木縣）。而特急列車「兩毛」就是跨越群馬縣與櫪木縣這2個「毛野國」行駛的列車。



私鐵特急

公司們自豪的收費

DATA
- ◆列車名稱　SPACIA日光
- ◆營運公司　東武鐵道・JR東日本
- ◆主要區間　新宿～東武日光
- ◆行駛距離　134.9公里
- ◆最高速度　時速120公里
- ◆車輛與編組　100系　6節





為紀念日光東照宮400週年大祭而特別塗裝的「日光詣SPACIA」。



以世界第一高塔「東京晴空塔」為背景行駛的100系特急列車「SPACIA」。

【東武鐵道】

SPACIA

東武鐵道是關東地區規模最大、在全日本僅次於近畿日本鐵道的第二大私鐵公司。正因如此，該公司營運的特急列車為數眾多，而在「SPACIA X」登場之前，100系特急列車「SPACIA」一直是當家花旦。這個名稱是透過公開徵名所創造的新詞彙，給人一種寬敞空間的感受。進入空間寬敞、線條圓潤的車廂，就能坐在沙發上舒適地放鬆。這是東武鐵道首款鋁合金車體，屬於全動力的高性能列車，能夠在日光線的陡峭坡度上高速行駛。

【西武鐵道】

NRA

NRA（New Red Arrow，新紅箭號）是5000系「紅箭號」的後繼車輛，於1993年登場後一直在西武池袋・秩父線擔任特急列車「秩父」、「武藏」，以及西武新宿線的特急列車「小江戶」之營運任務。2019年，最新型的特急列車001系「Laview」登場後，西武池袋・秩父線的特急列車便交棒給「Laview」，目前NRA在西武新宿線擔任特急列車「小江戶」的營運。「小江戶」是NRA終點站川越的暱稱，深受大眾喜愛。



上：抵達西武新宿線終點站本川越站的NRA。下：行駛於狹山市站附近的NRA。



新線倒映在銀色金屬車身上，疾馳前行的「Laview」。攝於高麗～武藏橫手之間。

【西武鐵道】

Laview

「Laview」是西武鐵道繼「紅箭號（Red Arrow）」、「NRA（New Red Arrow，新紅箭號）」之後推出的第三代特急列車，於2019年登場。「Laview」的L代表奢華（Luxury）的起居空間（Living），a則是箭頭（arrow）與眺望（view）的組合字。其中的箭頭（arrow）保留了「Red Arrow」這個名稱的部分元素。車身採用鋁合金製造，施以銀色金屬塗裝，能映照出周圍的風景。無論是山林的翠綠、雪日的銀白世界，還是都會的霓虹燈光都格外美麗，搭乘「Laview」時必能深切感受到這點。



DATA
- ◆列車名稱　NRA（小江戶）
- ◆營運公司　西武鐵道
- ◆區間　西武新宿～本川越
- ◆行駛距離　47.5公里
- ◆最高速度　時速105公里
- ◆車輛與編組　10000系　7節

DATA
- ◆列車名稱　Laview
- ◆營運公司　西武鐵道
- ◆區間　池袋～西武秩父
- ◆行駛距離　76.8公里
- ◆最高速度　時速105公里
- ◆車輛與編組　001系　8節

大大的玻璃窗和包覆身體般舒適的座椅，車內採用了能讓人感到安心的設計。





以曲率半徑1500公釐的巨大曲面玻璃為特色的「Laview」。在終點的西武秩父站。

【京成電鐵】

Skyliner

連結東京的京成上野站與成田機場站的特急列車，就是京成電鐵的「Skyliner」。目前的車輛是第三代，而第一代是在1978年為了配合成田機場開業而誕生的。「Skyliner」這個定名是從小學生的公開徵名中選出，所以命名者是小學生。現在營運中的第三代「Skyliner」於2010年登場，外觀是充滿速度感的銳利流線型設計。深藍和白色的雙色搭配也相當帥氣！這是誰設計的呢？是服裝設計師山本寬齋先生。不僅外型帥氣，最高速度在私鐵中更是號稱最快，時速可達160公里。

DATA
- ◆列車名稱　Skyliner
- ◆營運公司　京成電鐵
- ◆區間　京成上野～成田機場
- ◆行駛距離　64.1公里
- ◆最高速度　時速160公里
- ◆車輛及編組　AE型　8節



馳騁於印旛地區田園地帶的「Skyliner」。攝於印旛日本醫大～成田湯川之間。



2022年第3代Skyliner的乘客人數達到了4000萬人，而第4000萬名的幸運兒還收到了一份紀念品呢。攝於京成關屋～堀切菖蒲園之間。



車內的標示。除了日語之外，還有英文、中文、韓文等其他外國語言。

車內舒適，可調整椅背傾斜度的座椅採用與車身相同的深藍色。





停在成田機場站的「Skyliner」。首節車廂的銳利設計讓人印象深刻。



從小田急電鐵小田原線駛入箱根登山鐵道線的MSE，即將抵達終點站箱根湯本站。

【小田急電鐵】
MSE

2008年登場的「MSE」是日本首列直通地鐵的付費特急列車。外觀採用了維梅爾藍（Vermeer Blue）塗裝，即使在地下路段行駛，也能明亮醒目。故暱稱為「藍色浪漫特快車」，深受大眾喜愛。

DATA
- ◆列車名稱　MSE（Metro箱根）
- ◆營運公司　小田急電鐵・東京Metro
- ◆區間　北千住～箱根湯本
- ◆行駛距離　104.4公里
- ◆最高速度　時速110公里
- ◆車輛及編組　60000型　4、6、10節





【小田急電鐵】
GSE

提到小田急電鐵的亮點，自然少不了特急列車——浪漫特快車。若從1957年首次亮相的初代浪漫特快車「SE」開始算起，第九代的浪漫特快車是2018年推出的「GSE」。GSE是Graceful Super Express的首字縮寫，Graceful的意思是「優雅的」。也就是「優雅的特急浪漫列車」。GSE的特色是豔麗的色彩、大型的車窗玻璃以及寬敞舒適的車內空間。窗戶的寬度比VSE多30公分，車體側面也採用了1公尺高的連續窗設計，與車窗隨著時代演進愈來愈小的新幹線或客機形成了強烈的對比，展現出浪漫特快車的特色。



上：1996年推出的青銅色EXE。
下：2016年翻新的銀色EXEα。



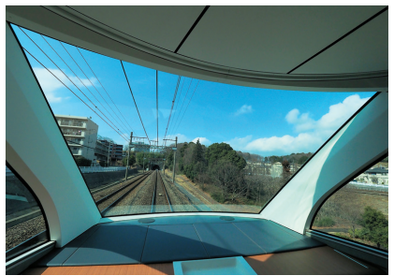
【小田急電鐵】
EXE

「EXE」是Excellent Express的首字縮寫。自2016年開始進行更新工程，新推出的「EXEα」於2017年登場，外觀也從銅色系改為銀色系。

DATA
- ◆列車名稱　EXE（江之島）
- ◆營運公司　小田急電鐵
- ◆區間　新宿～片瀨江之島
- ◆行駛距離　59.9公里
- ◆最高速度　時速110公里
- ◆車輛及編組　30000型　4、6、10節



駕駛員打開天花板的艙門，爬上2樓的駕駛座。



從首節的展望車廂欣賞到的寬廣車窗景色，在歷代浪漫特快車中以GSE最為壯觀。

DATA
- ◆列車名稱　GSE（箱根）
- ◆營運公司　小田急電鐵
- ◆區間　新宿～箱根湯本
- ◆行駛距離　88.6公里
- ◆最高速度　時速110公里
- ◆車輛及編組　70000型　7節



座椅下方設置了行李空間，讓頭頂上方的空間變得更加寬敞。



【京王電鐵】

京王Liner

在2018年登場的「京王Liner」，是京王電鐵首班付費指定席的通勤特急列車。車輛為京王Liner專用的新造5000系電車（第2代）。最大的特色是，座椅在以京王Liner行駛時可轉換為橫向座椅，其他時候則為縱向座椅。天花板的照明採用柔和的暖色系，每個座位都配有插座可使用。



在京王相模原線快速行駛的「京王Liner」。攝於稻城～若葉台之間。



行駛入新宿站的「京王Liner」以及京王Liner的搭乘指南。

DATA
- ◆列車名稱　京王Liner
- ◆營運公司　京王電鐵
- ◆區間　新宿～京王八王子、橋本
- ◆行駛距離　37.9公里（新宿～京王八王子）
- ◆最高速度　時速110公里
- ◆車輛及編組　5000系　10節



穿過多摩川橋梁的「Mt.TAKAO號」。中河原～聖蹟櫻丘之間。



【京王電鐵】

Mt.TAKAO

「Mt.TAKAO號」在新宿站出發後約5分鐘會停靠明大前站，之後一路直達高尾山口站。渡過多摩川後，綠意盎然的丘陵逐漸映入眼簾。列車過了高尾站後，山勢迫近眼前，隨即進入隧道。穿過隧道後，便可抵達終點的高尾山口站。從都心的新宿出發僅需43分鐘，就可以到達擁有壯麗自然景觀的高尾山。

DATA
- ◆列車名稱　Mt.TAKAO號
- ◆營運公司　京王電鐵
- ◆區間　新宿～高尾山口
- ◆行駛距離　44.7公里
- ◆最高速度　時速110公里
- ◆車輛及編組　5000系　10節



行駛在多摩川橋梁上的「翼號」。六鄉土手～京急川崎之間。



跨越位於東京與神奈川縣境的多摩川橋梁的「翼號」。

【京濱急行】

翼號

「翼號」是京濱急行電鐵（京急）在平日早晨和傍晚之後營運的通勤特急列車，全車皆為指定席。「翼」這個名稱，源自於充滿速度感的「翅膀」。京急的最高速度為時速120公里。比「特急」更快的「快特（快速特急）」也是京急的特色之一。最快的「快特」從品川站發車後，依次停靠京急蒲田站、京急川崎站、橫濱站、上大岡站，而「翼號」從品川站發車後，竟然以30.8公里的速度，直達上大岡站。

DATA
- ◆列車名稱　翼號
- ◆營運公司　京濱急行
- ◆區間　品川～三崎口
- ◆行駛距離　65.7公里
- ◆最高速度　時速120公里
- ◆車輛及編組　2100型　8、12節





上：抵達大月站的「富士山景觀特急」，折返後將開往河口湖。
左：1號車被許多樹木環繞，充滿溫馨的氛圍。

【富士山麓電氣鐵道】

富士山景觀特急

「富士山景觀特急」改造自前JR東海371系「朝霧」的車輛而成，於2016年登場。深紅外觀十分時尚的3節特急列車，最大特色是在週六日及假日限定提供的甜點服務。提供甜點的是首節車廂。從大月站發車後，服務員就會開始介紹甜點：「今日的甜點是在自製塔皮上擠上杏仁奶油烘烤後，再擺放草莓的草莓塔。還有柚子果凍搭配柚子糖漬果皮，以及甲州葡萄碎粒果凍製成的YUZU果凍。」每樣都看起來很美味呢。

DATA
- ◆列車名稱　富士山景觀特急
- ◆營運公司　富士山麓電氣鐵道
- ◆區間　大月～河口湖
- ◆行駛距離　26.6公里
- ◆最高速度　時速70公里
- ◆車輛及編組　8500系　3節





【富士山麓電氣鐵道】

富士山特急

富士山麓電氣鐵道的人氣列車「富士山特急」誕生於2002年。車輛改造自前JR「Panorama Express Alps」的3節車廂，但令人驚訝的是，車身上竟繪有「富士」、「富士三兄弟」、「富士先生」等多達101種富士山的角色。之後，2014年改造小田急電鐵浪漫特快車RSE而成的第二代「富士山特急」登場。為了紀念此事而舉行的富士山特急列車角色選舉，加入了「忍者富士」、「電車富士」、「歌舞伎富士」等新面孔，讓「富士山特急」變得更加有趣。

DATA
- ◆列車名稱　富士山特急
- ◆營運公司　富士山麓電氣鐵道
- ◆區間　大月～河口湖
- ◆行駛距離　26.6公里
- ◆最高速度　時速70公里
- ◆車輛及編組　8000系　3節



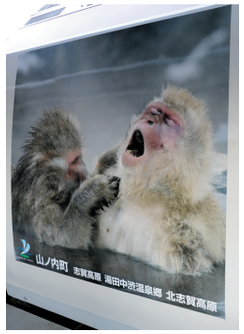


上：抵達河口湖站的「富士山特急」。車頂上的積雪正滑落到車窗上。
右：富士山站的站名牌。離富士山最近的車站。





上：在長野站等待出發的特急列車「雪猴」（前）與特急「湯煙」。
右：車身貼有正在泡澡中的雪猴照片。



DATA
◆列車名稱　雪猴
◆營運公司　長野電鐵
◆區間　長野～湯田中
◆行駛距離　33.2公里
◆最高速度　時速90公里
◆車輛及編組　2100系　3節

【長野電鐵】
雪猴

與特急列車「湯煙」一同連結長野站與湯田中站的列車是特急「雪猴」。車輛曾經是JR東日本253系的「成田特快」，還設有4人乘坐的綠色包廂。從長野站發車約45分鐘後，特急列車「雪猴」就會抵達終點的湯田中站。湯田中以溫泉聞名，而從湯田中站再搭乘巴士並步行約50分鐘，便可抵達地獄谷野猿公苑。那裡棲息著會泡溫泉的猴子，牠們冬天會在雪中泡溫泉，所以才會被稱為雪猴。



【長野電鐵】
湯煙

在連結長野站與以溫泉聞名的湯田中站的長野電鐵上，行駛著令人懷念的老電車。特急列車「湯煙」就是其中之一。車輛是曾經在小田急電鐵活躍的浪漫特快車HiSE。座位比走道高一層，過去是廣受歡迎的高級超級快車。之後長野電鐵接收了這輛HiSE，編組方面從11節車廂縮短為4節車廂，以特急列車「湯煙」繼續營運。因此，對於居住在小田急電鐵沿線的人們來說，浪漫特快車是懷舊的象徵。

DATA
◆列車名稱　湯煙
◆營運公司　長野電鐵
◆區間　長野～湯田中
◆行駛距離　33.2公里
◆最高速度　時速90公里
◆車輛及編組　1000系　4節





上：特急列車「湯煙」頗受乘客喜愛的首節展望車廂。憑乘車券和特急券即可入座。
右：週末還提供葡萄酒及便當等服務。

DATA
◆列車名稱　雙層特快
◆營運公司　富山地方鐵道
◆區間　電鐵富山～宇奈月溫泉
◆行駛距離　53.3公里
◆最高速度　時速95公里
◆車輛及編組　10030型　3節

【富山地方鐵道】

雙層特快

看到「雙層特快」駛入電鐵富山車站的那一刻，內心就會欣喜萬分。雖然已經知道雙層車廂是2層構造，但更讓人驚喜的是，首節車廂的前面竟然有鴿子標誌，側面則是「電視車廂」的字樣。這些都是日本關西地區的大型私鐵京阪電氣鐵道的註冊商標。「雙層特快」是將京阪電氣鐵道移轉而來的3000系按照京阪時代的風格復刻而成的觀光特急列車。據說2樓比普通車輛高約1公尺。



復原了鴿子標誌和「電視車廂」字樣的「雙層特快」。3節編組的中央車廂是2層建構的雙層車廂。







ALPS EXPRESS

【富山地方鐵道】

阿爾卑斯特快

「阿爾卑斯特快列車」的車輛是前西武鐵道的「紅箭號」。1969年至1995年間在西武鐵道服役後，轉至富山地方鐵道。2011年由工業設計師水戶岡銳治先生重新改裝，蛻變成更具魅力的車輛。車內大量使用天然木材是水戶岡先生的一貫風格。木製櫥櫃裡展示著「止咳藥」、「特效藥」、「腸胃專門本鋪」等藥包。聽說富山生產的藥物始於江戶時代，已有300年的歷史。

DATA
◆列車名稱　阿爾卑斯特快
◆營運公司　富山地方鐵道
◆區間　電鐵富山～宇奈月溫泉
◆行駛距離　53.3公里
◆最高速度　時速95公里
◆車輛及編組　16010型　3節





上：停靠在寺田站的「阿爾卑斯特快」。
左：富山地鐵14760型。
右：大量使用天然木材的阿爾卑斯特快車廂內部。

【名古屋鐵道】

μ-SKY

「μ-SKY」是為了配合中部國際機場（暱稱：centrair）的營運，於2005年登場的名古屋鐵道（名鐵）機場特急列車。名鐵特急列車的招牌色，向來是以全景車為代表的猩紅色（鮮豔的紅色），但「μ-SKY」卻採用了以藍色為基調的配色，象徵海上機場centrair的天空與海洋。這是名鐵首次採用氣壓彈簧車體傾斜裝置的高性能車輛，連結名鐵名古屋至中部國際機場（39.3公里），車程僅需28分鐘。

DATA
- ◆列車名稱　μ-SKY
- ◆營運公司　名古屋鐵道
- ◆區間　名鐵岐阜～中部國際機場
- ◆行駛距離　71.1公里
- ◆最高速度　時速120公里
- ◆車輛及編組　2000系　4、8節





前往中部國際機場站的「μ-SKY」。貫通門上的「centrair」閃閃發光。



行經木曾川堤至笠松區間彎道的機場特急「μ-SKY」。





連結靠豐橋方向的「全景超級」展望車廂。可以根據預算和希望選擇座位也是「全景超級」的優點。

DATA
- ◆列車名稱　全景超級（Panorama super）
- ◆營運公司　名古屋鐵道
- ◆區間　名鐵岐阜～豐橋
- ◆行駛距離　99.8公里
- ◆最高速度　時速120公里
- ◆車輛及編組　1200系　6節

【名古屋鐵道】

全景超級

名古屋鐵道（名鐵）的明星特急列車是1200系的「全景超級」。始祖是1961年登場的7000系「全景車」。初代全景車的第一節和最後一節車廂都是展望車廂，而且是自由席，不需另外加價，憑乘車券就能坐到最前排的展望座位。不過時至今日，距離初代登場已過62年的「全景超級」展望車廂僅剩豐橋方向這一節。需要特別加價的是靠豐橋方向的前2節車廂，而靠岐阜方向的4節車廂，則是一般乘車券即可搭乘的自由席。