

圖解 香港郊遊攻略



新鮮行山體驗

葉榕 · 著



序

葉榕



香港境內郊遊景點興起已超過 80 年歷史，從 1920 年起，香港已有行山隊伍，於週末在報章介紹旅行好去處，假日帶隊郊外旅行。有趣的是，現在葵芳、葵興地鐵站（昔日葵涌醉酒灣原址）及荃灣都是市郊熱門旅行景點，當時住港島的旅行人士，會在中環乘專船前往，渡過愉快的一天行程。

到 1950 年，香港的街道圖書資料當中，開始刊載各處的旅行熱點資料，包括港島南區各泳灘、南丫島、九龍灣暢泳的鶴園、長洲、梅窩、東涌、坪洲等地方。後期至 1970 年，再興起西貢、大埔東北區的東平洲等郊遊資訊。及後更遍及偏南的蒲台島、西貢的塔門、鹽田梓等。由於資訊詳細，開始吸引不少青年人前往暢遊，當其時，人們更是靠著這些郊遊活動，來建立情侶感情和維繫各種家庭關係的呢！

所以香港的郊遊旅行，可說是香港人的集體回憶！

持續啟發保育郊遊的路向：

藉著《圖解香港郊遊攻略》，為近年來港的旅客，介紹各種香港大自然的旅遊路線，讓旅客們對景色和郊遊配套得到更全面的認識，令未來的中外遠足人士更懂得遊覽香港各種郊遊風光，亦同時強化他們的保育意識，望成為持續進步的通識教育！

至於香港的青年及下一代，透過此行山書除可再次深入認識香港各處郊野景色外，亦可了解各種由宋代至今的村落發展。

《圖解香港郊遊攻略》對生態導遊及國家地質公園的資訊啟發，將成為一處可靠、值得信任的平台。

2017 年春



1941 年 10 月 20 日的華僑日報，正刊登荃灣旅行的介紹。





目錄

序 (葉榕) 2



港島篇



路線 1 柏架山道 至 黃泥涌峽 8

路線 2 黃泥涌峽 至 赤柱道 14

路線 3 黃泥涌峽 至 赤柱道 (經紫羅蘭山徑) 20

路線 4 布力徑 (經：金督馳馬徑) 至 香港仔 26

路線 5 柏架山道 至 黃泥涌峽 (經：金督馳馬徑) 32

路線 6 (衛奕信徑第2段) 基利路 至 柏架山 (大風坳) 38

路線 7 北角健康邨 至 大潭水塘 (經：大風坳) 44

路線 8 西高山 (經：夏力道) 50

路線 9 爐峰峽 至 龍虎山 56

路線 10 摩星嶺 62



新界篇



路線 11 西貢北潭坳 至 水浪窩 70

路線 12 北潭涌 至 黃石 (經：大枕蓋) 76

路線 13 水浪窩 至 北潭涌 82

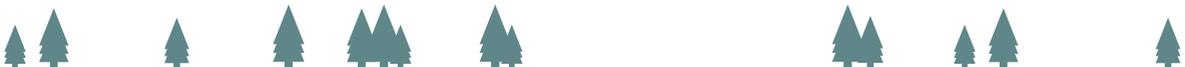
路線 14 釣魚翁 88



 路線 15 大水坑 至 基維爾營地	94
路線 16 大坳門 至 龍蝦灣	100
路線 17 八仙嶺	106
路線 18 烏蛟騰 至 鹿頸茶座	112
路線 19 吊燈籠 至 涌尾	118
路線 20 鹿頸 至 沙羅洞	124
路線 21 大埔頭 至 流水響水塘	130
路線 22 青龍頭 至 元荃古道 (荃灣)	136

離島篇

 路線 23 梅窩 至 愉景灣	144
路線 24 梅窩 至 愉景灣 (經：神樂園)	150
路線 25 鳳凰山 (鳳凰徑—第3段)	156
路線 26 石壁 至 大澳 (經：分流)	162
路線 27 蒲台島	168
路線 28 吉澳	174
路線 29 鴨洲	180
特別收錄：沙頭角墟	186







CHAPTER

1



港
島
篇

ROUTE 1



路線 1

柏架山道……黃泥涌峽

程度：▲▲▲▲▲

全長：6.6公里

經驗步行：5小時



港島篇

路線 1

柏架山道(車路)-自然徑

洗手間

號碼對應「沿途快拍」





橫切面圖

黃泥涌峽
陽明山莊
衛奕信徑第 1、2 段交界



渣甸山 (Jardines Lookout)
海拔 433 米，觀景台

畢拿山 (Mount Butler)
海拔 417 米，觀景台

500M
400M
300M
200M
100M
000M

鯽魚涌柏架山道
(Parker Road Quarry Bay)
柏架山自然徑

大風坳
洗手間、緊急電話、涼亭
港島徑第 4、5 段交匯
港島徑標柱 H059

座標 KK 125 663
休憩處、燒烤場、
洗手間

座標 KK 1250 6548
休憩處、涼亭

座標 KK 1232 6522
港島徑、
衛奕信徑交界

座標 KK 121 653
港島徑標柱 H057

座標 KK 118 651
渣甸山北引水道
港島徑標柱 H056

座標 KK 121 653
港島徑標柱 H054
衛奕信徑標柱
W010

座標 KK 118 651
港島徑標柱 H053

火藥罈 (山腰間)

柏架山道

1KM

2KM

3KM

4KM

5KM

6.2KM





路線特色

行山徑起點在鰂魚涌英皇道與柏架山道自然徑的交界處，步行柏架山道期間，先經過林邊磚屋，早期為太古公司的職員宿舍，淪陷時期曾被日軍使用。

沿柏架山道步上，會經過大潭郊野公園的燒烤場及休憩處、樹木研習徑，更可經過抗戰時期的軍灶區、舊太古水塘引水道等。

中途經鰂魚涌緩跑徑交匯處，可往寶馬山及黃泥涌峽，即日軍進攻香港的18 攻防衛戰期間所經過路段。

到達大風坳後，由港島徑第5段（涼亭邊）起步，登上畢拿山觀景台往渣甸山方向，經黃泥涌水塘（路線：2 交接處），行至黃泥涌峽道巴士站為終點。

林邊磚屋附近發展

2013年，英基國際學校決定，放棄申請使用林邊磚屋為新校舍，保留原有古蹟舊貌。

2015年5月，政府曾草議拓建林邊磚屋附近，興建約1880多個住宅單位，為公屋或私人物業，經附近居民提出反對後已擱置計劃。

林邊磚屋建於20世紀初，前身為太古洋行的員工宿舍，曾經歷日佔時代被日軍徵用；現屬法定古蹟。

昔日分別為1號及2號兩座大宅的建築，極具西歐傳統紅磚古典風格。

1947-51年間太古洋行重修大屋時，將本為金頂改為平頂大屋，並將兩屋連成一體至今。

近20年來林邊磚屋備受電影界的歡迎，多作取景拍攝之用，因此更具保留價值。由於仍屬私人擁有，內部未能開放參觀。該路線有關香港抗戰詳情，請看：《香港行山全攻略軍事遺跡探究（港島篇）》路線1、4、5。



座標 KK 126 667

① 林邊磚屋，已列為法定古蹟保護。



座標 KK 1244 6596

① 鰂魚涌郊野徑（金督馳馬徑）與柏架山道交界的郊遊戰史介紹。



沿途快拍



前往交通：

港鐵 - 太古站 B 出口
英皇道出口左轉，經過基利路及祐民街前行，在柏架山道自然徑起步。



1 由鯽魚涌英皇道與柏架山道自然徑交匯處為起點。



2 中途下望港島東區康怡花園。



座標 KK 1244 6596

3 途經鯽魚涌郊野徑，舊稱（金督馳馬徑）。



座標 KK 1280 6502

4 到達大風坳，登上往畢拿山方向的港島徑第5段。



座標 KK 1280 6502

5 由涼亭登上港島徑第5段往畢拿山。



座標 KK 128 650

6 由涼亭登上港島徑第5段，見（標柱H059）往畢拿山。



座標 KK 1258 6510

7 到畢拿山海拔417米高程點及觀景台，下望大潭水塘區。



座標 KK 1258 6510

8 在畢拿山的高程點旁的觀景台。



座標 KK 123 652

9 向西面黃泥涌方向下行前進，見港島東區、九龍鯉魚門及右邊將軍澳景色。



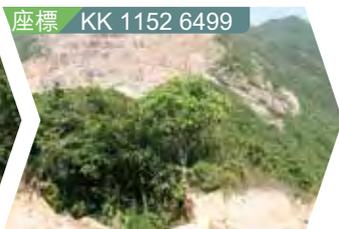
座標 KK 1200 6514

10 由畢拿山向渣甸山的港島徑方向下行，將到渣甸山北引水道。



座標 KK 1176 6510

11 港島徑標柱H056與衛奕信徑標柱W012同一位置，是渣甸山北引水道。



座標 KK 1152 6499

12 繼續向渣甸山登上，回望整個石礦場的火藥署，下方樹林有一日佔時期手挖防空洞。



座標 KK 1128 6499



13 由渣甸山高程點遠眺九龍半島，下方是港島銅鑼灣，左下方是政府大球場！

座標 KK 1128 6499



14 渣甸山高程點地下的戰事海空防偵察堡，1941年12月主要由加拿大軍駐防，至12月19日該處曾發生過激烈抗日戰事！

座標 KK 1128 6499



15 渣甸山高程點，向西中環方向景點吸引！

座標 KK 1228 6420



16 沿港島徑第5段往下，途經加拿大援軍的「奧斯本紀念碑」。

座標 KK 1122 6406



17 到達黃泥涌峽燒烤場外，對面是陽明山莊；該處另可前往大潭水塘。繼續向黃泥涌水塘下行回程。

座標 KK 1116 6404



18 經黃泥涌峽水塘及休息處，設有洗手間，水壩早已列為法定古蹟。另外是路線2、3交匯處。



19 再向下行將近黃泥涌峽道，往巴士站乘巴士離開。

抗日戰爭 —— 黃泥涌峽戰事

節錄重點戰史

日軍進迫至西旅陸軍指揮部：

12月19日0700，日軍進攻至黃泥涌峽溫尼柏手榴彈營指揮部，並進佔戰地救傷站（黃泥涌峽道），當中不少聖約翰救傷隊員犧牲。

同時，羅遜准將致電皇家蘇格蘭營在灣仔的指揮官 Lieut. Colonel White 要求增援；13分鐘後援軍卡車車隊由黃泥涌峽道將到達之際，被日軍已奪用的原守軍防空炮校準發炮命中，



- 二次大戰，1941年12月守軍在黃泥涌峽，主要布防陣地位置，戰史中指該處為「兵家必爭之地」！關鍵是整個港島中間要塞，日軍攻略政策是，佔領對於切分守軍極為重要的港島核心地區，分割東面防禦聯擊，使進攻更為有利！

當中軍官 Campbell 及 Lieut. Hart 受重傷，援軍只有 12 人抵達向羅遜准將報到！其餘 75 人全部陣亡。

同日 0730，日軍已進佔黃泥涌峽警署，並向黃泥涌水塘的 Parkview Road 衝上進攻 Stanley Gap (現在陽明山莊)，該據點守軍是 Lieut. E.L. Mitchell's 的加拿大軍 - 溫尼柏手榴彈營，及香港義勇防衛軍第 3 連，軍官 Lieut. D.J. Anderson；他們最後於向大潭水塘的路徑處陣亡。同日 0800，日軍已奪取在 Stanley Gap 的 3.7 吋口徑防空炮。該處的防空炮台下的軍營內，2 名英國守軍反鎖當中，最後在內裡吞槍自殺。日軍在黃泥涌峽俘獲的主要武器，包括 4 門型榴彈炮、2 門防空炮及軍火庫彈藥。

日軍進攻渣甸山金督馳馬徑兩處機槍堡：

1941年12月19日0815，日軍到達金督夫人馳馬徑的引水道，守軍設有 2 個機槍堡 JLO 1 及 JLO 2 防守 (現在黃泥涌峽徑)，中間就是引水道，由香港義勇防衛軍第 3 連駐防；他們只有 6 支 Bren 輕機槍、48 個訓練用手榴彈及 1 支迫擊炮防守該 2 處據點；但日軍以 2 倍軍力約 200 步兵向黃泥涌峽進攻，一守軍 Private Jitts 持該支迫擊炮守著引水道與日軍作戰，日軍遇兩個守軍機槍堡還擊以致大量犧牲！

座標 KK 1060 6426



- 黃泥涌峽徑 — 紀念抗日戰爭時期，英聯邦及加拿大軍防衛戰的遺跡背景詳細介紹。



黃泥涌峽——戰時守軍西旅陸軍指揮部 (黃泥涌峽徑第 10 站)，已列為法定古蹟受保護。戰時羅遜准將原駐位置。香港回歸後，加拿大政府要求修整，回復當年原貌紀念。

守軍 Lance Corporal N. Broadbridge、Private Terry Leonard 仍死守於機槍堡內！另一守軍 Private E.B. Young 被迫擊炮碎片所傷而犧牲。至 1200，日軍苦戰埋機槍堡近處，以慣常用多個手榴彈由機槍堡通風口內，炸死及使守軍重傷而不能抵禦下攻入碉堡！並直沿金督夫人馳馬徑引水道為戰壕向黃泥涌峽守軍據點進攻！

加拿大援軍羅遜准將陣亡：

12月19日約1000，羅遜准將即致電三軍司令莫德比通知，由於敵軍迫近，即撤退往布力徑重組西旅指揮部並出外應戰。

而事先安排用於撤退並由守軍印度旁車普營軍官 Lieut. Kerfoof 駕駛的 3 架 Bren Carrie 裝甲車遲來，日軍追至而與羅遜准將同僚及溫尼柏手榴彈 D 連火併但失利，期間羅遜准將右大腿命中榴彈嚴重大腿出血，最後一同犧牲。2 天後的 12 月 22 日，日軍才發現羅遜及 21 名同僚的遺體於溫尼柏手榴彈營 D 連指揮部一處戰壕內。

同時，黃泥涌峽的守軍溫尼柏手榴彈 D 連，軍官 Captain A.S. Bowman 立即反攻，但日軍同時不斷增援，守軍最後覆沒。

更詳細介紹——《香港行山全攻略軍事遺跡探究 (港島篇)》，正文出版社，葉榕 著。



ROUTE 2



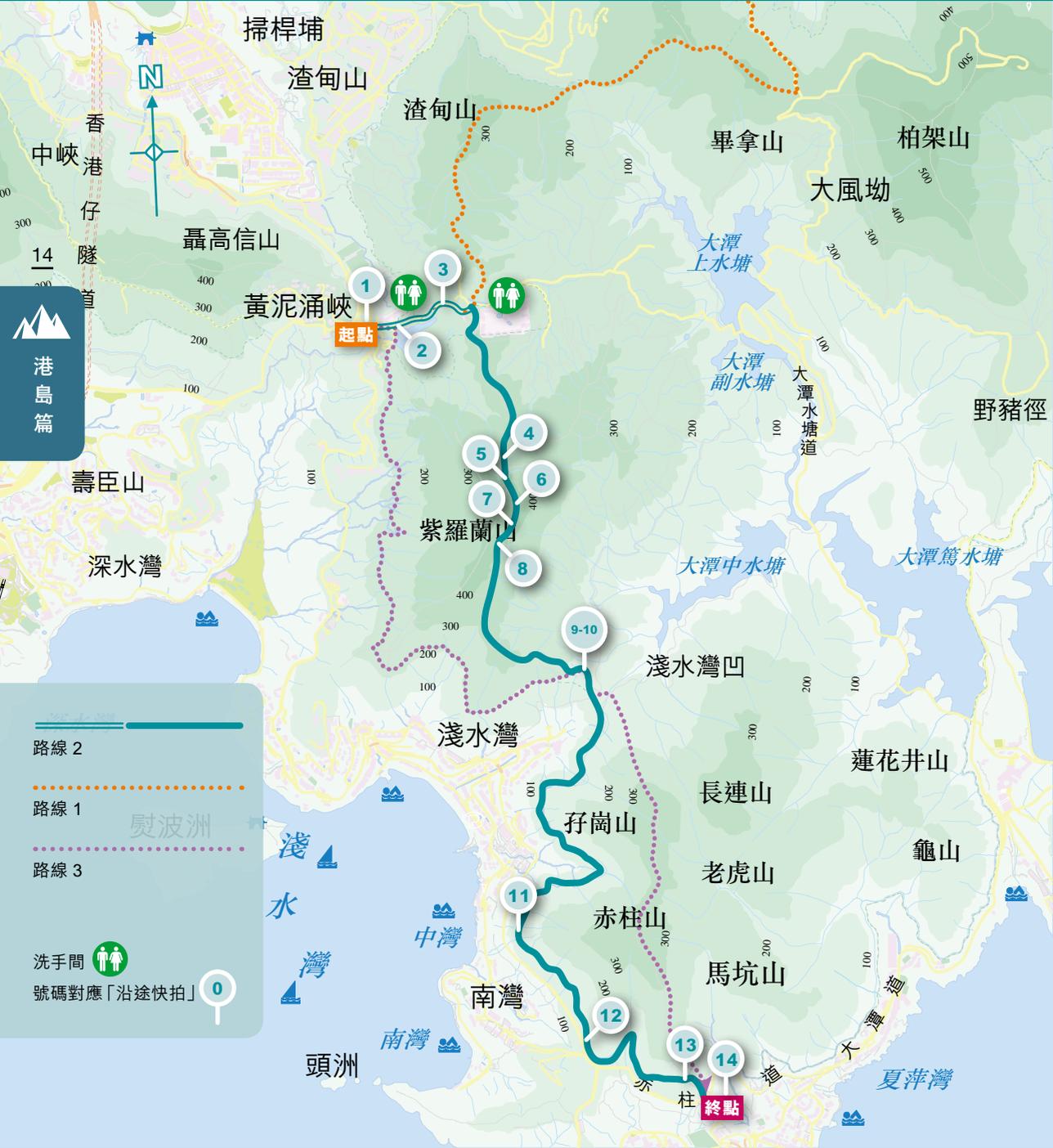
路線 2

黃泥涌峽 · 赤柱道

程度：▲▲▲▲▲

全長：7.1公里

經驗步行：7小時



港島篇

路線 2

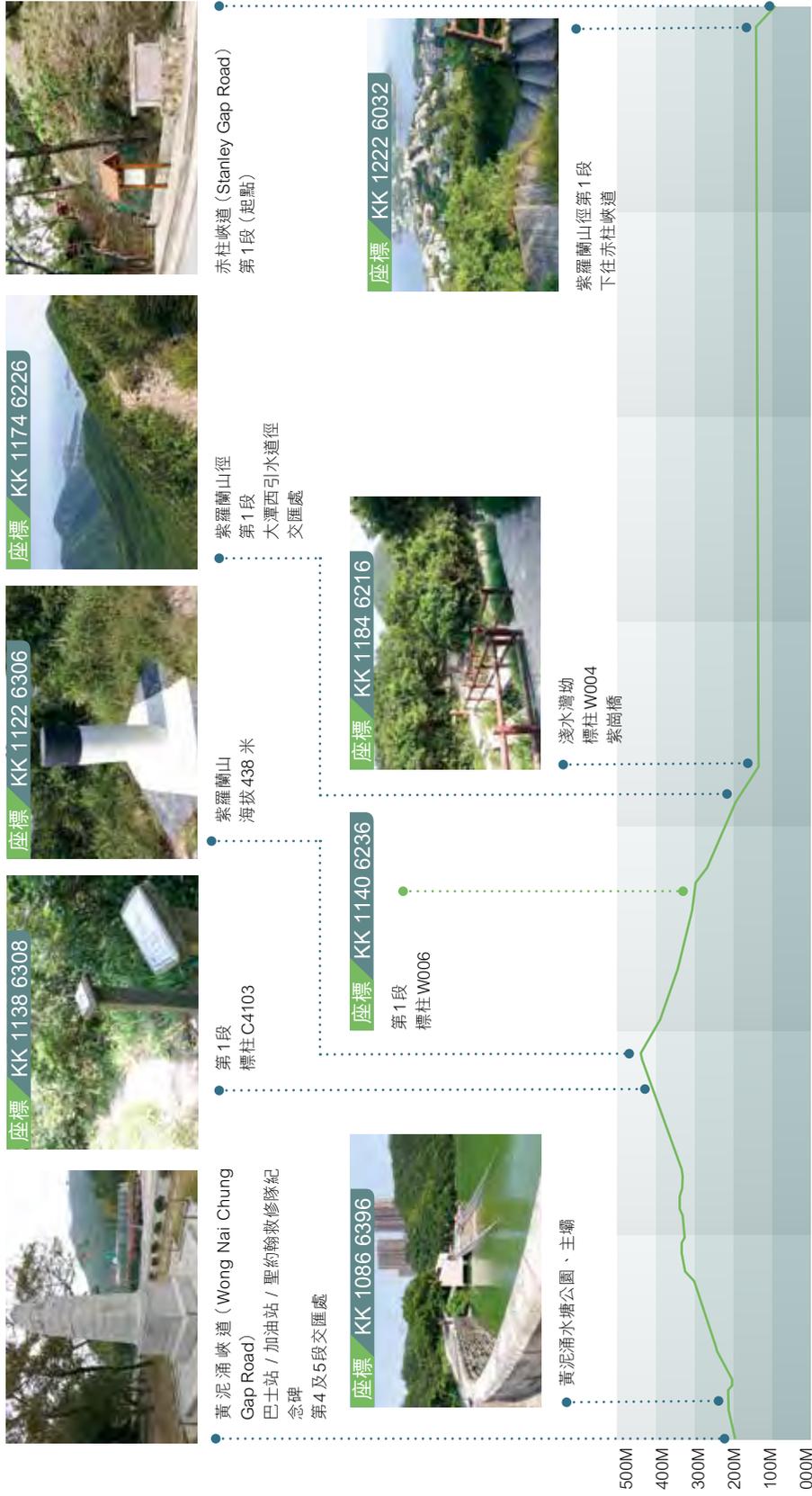
路線 1

路線 3

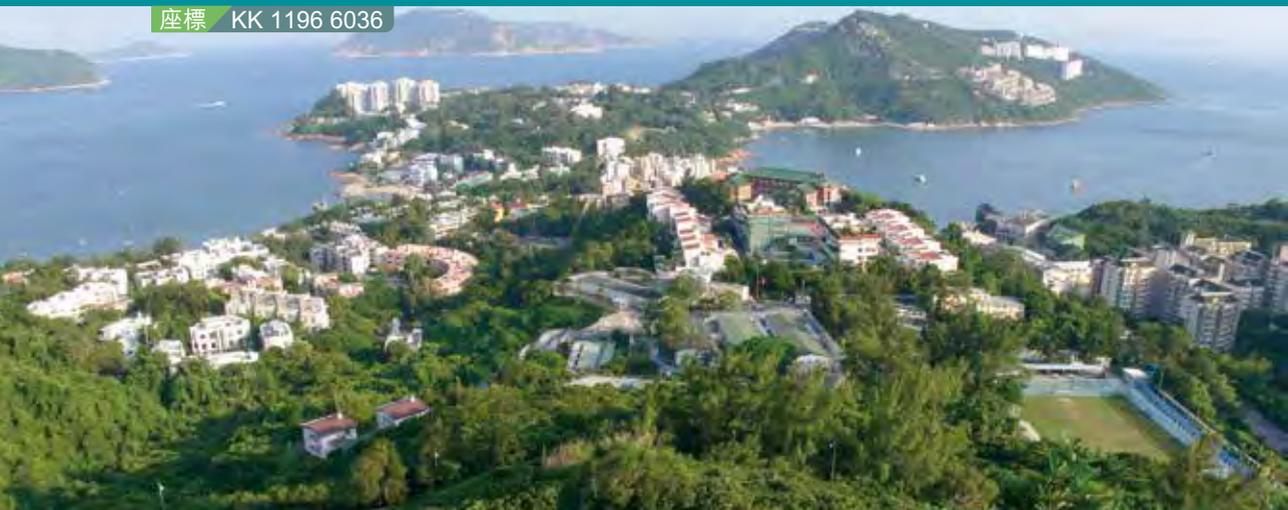
洗手間

號碼對應「沿途快拍」

橫切面圖



座標 KK 1196 6036



路線特色

黃泥涌峽的衛奕信徑第 1 段起步，步過海拔 438 米的紫羅蘭山，中途欣賞陽明山莊、南區大潭水塘，晴天可遠望柴灣、金馬倫山、西望聶高信山、西南的深水灣及淺水灣一帶優美海岸風景。

下行至清水灣坳座標 KK 1184 6216 後，轉入平路紫羅蘭山徑引水道，至衛奕信徑位於赤柱峽道的終點。

起步後，最初是步上的起伏，初級經驗人仕適宜先慢步之後才增力，使身體狀態漸適應；過淺水灣坳後的引水道由平路往赤柱峽道終點，中途更可以觀看淺水灣、深水灣及整個赤柱半島的美景。

前往交通：

- 6號巴士：中環交易廣場 往 赤柱
- 41A號巴士：華富邨中部 往 北角碼頭
- 63號巴士：北角碼頭 往 赤柱監獄
- 66號巴士：中環交易廣場 往 赤柱廣場(馬坑邨)
- 76號巴士：香港仔石排灣 往 銅鑼灣摩頓台
- 315號巴士：山頂 往 赤柱廣場(馬坑邨)

所有巴士路線於黃泥涌峽道，女童軍會新德倫山莊(油站及加油站)中途站下車。



1 (今次行程終點) 赤柱峽道衛奕信徑起點，可回程赤柱或中環，赤柱方向能步行至市集遊覽。



座標 KK 114 631

1 衛奕信徑標柱 W007 位於紫羅蘭山，眺望大潭水塘、大潭港及鳥瞰鶴咀半島。



座標 KK 1121 6410

1 在黃泥涌峽徑戰時軍事遺跡的起步處，望向陽明山莊。



座標 KK 1144 6118

1 前方是熨波洲(小島)，海洋公園在後方半島的南朗山範圍。

 沿途快拍



1 黃泥涌峽道油站巴士站下車，對面是聖約翰救傷隊紀念碑，沿前方石級上起步。



2 經過黃泥涌水塘，設有小食亭、洗手間。



座標 KK 1094 6400

3 上行到達衛奕信徑第1段，就是登上紫羅蘭山的起步點。



座標 KK 114 632

4 衛奕信徑第1段與遠足徑標柱C4103山徑。



座標 KK 114 631

5 紫羅蘭山高程點海拔438米。



座標 KK 114 631

6 紫羅蘭山高程點的衛奕信徑標柱W007，下望大潭水塘、大潭港及鶴咀半島一帶。





7 毛麝香花期7-10月。



8 曲節及慢長的山徑。



9 到達紫崗橋（淺水灣坳），登上海拔368米的孖崗山；左轉往下，至大潭篤水塘及大潭崗。



10 於淺水灣坳及紫崗橋，沿引水道（紫羅蘭山徑）往赤柱前進。



11 引水道路旁的油柑子樹（Myrobalan）；背景最高山丘為紫羅蘭山。

座標 KK 1196 6034



12 紫羅蘭山徑引水道，下望赤柱邨及遠方半島的軍營區。

座標 KK 1196 6036



13 紫羅蘭山徑引水道，下望整個赤柱半島。



14 到達衛奕信徑（起點）的赤柱峽道，可乘巴士往赤柱或中環，可向赤柱方向步行。



ROUTE 3



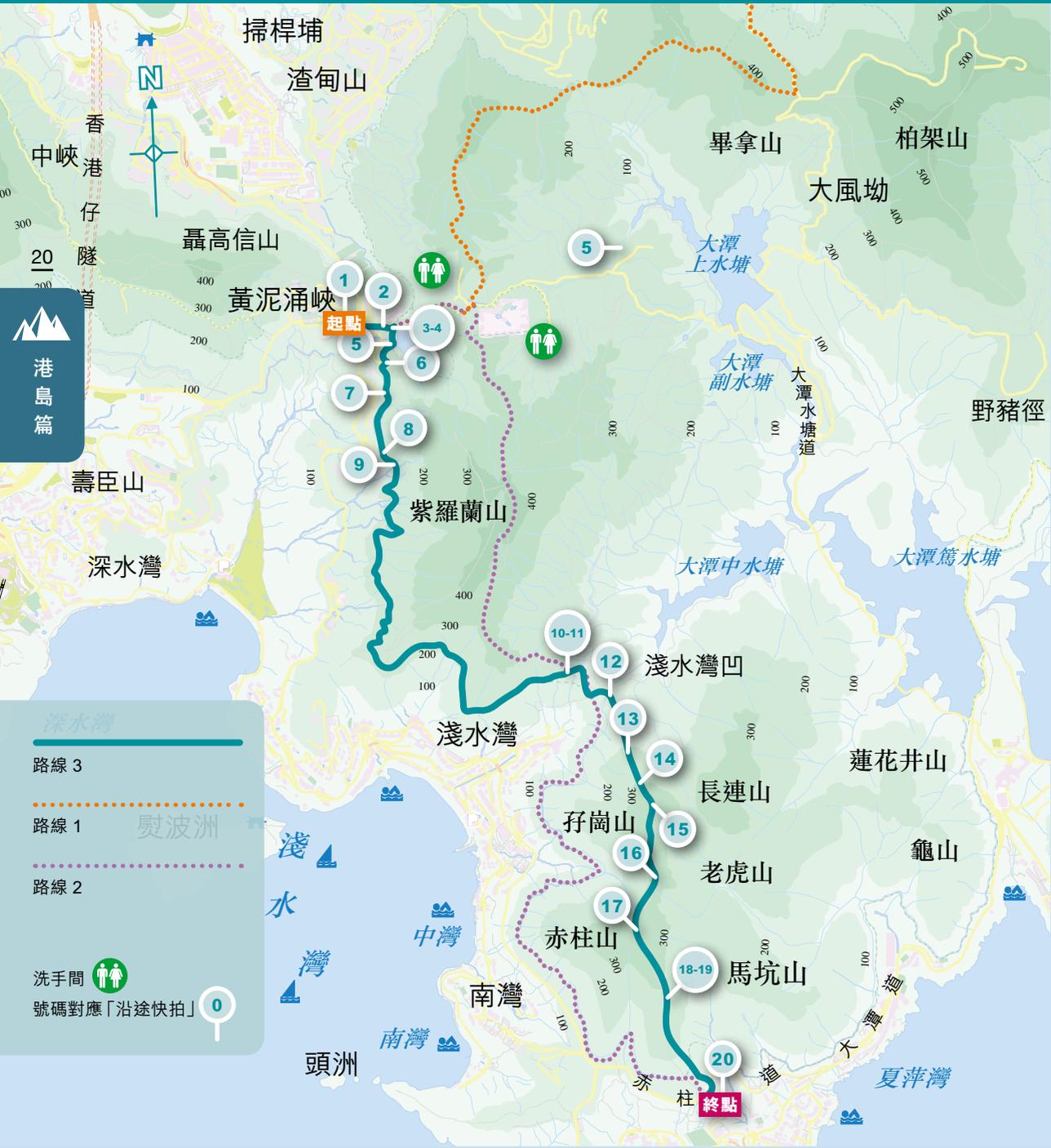
路線 3

黃泥涌峽 ····· 赤柱道 (經：紫羅蘭山徑)

程度：▲▲▲▲▲

全長：7 公里

經驗步行：5 小時



路線 3

路線 1

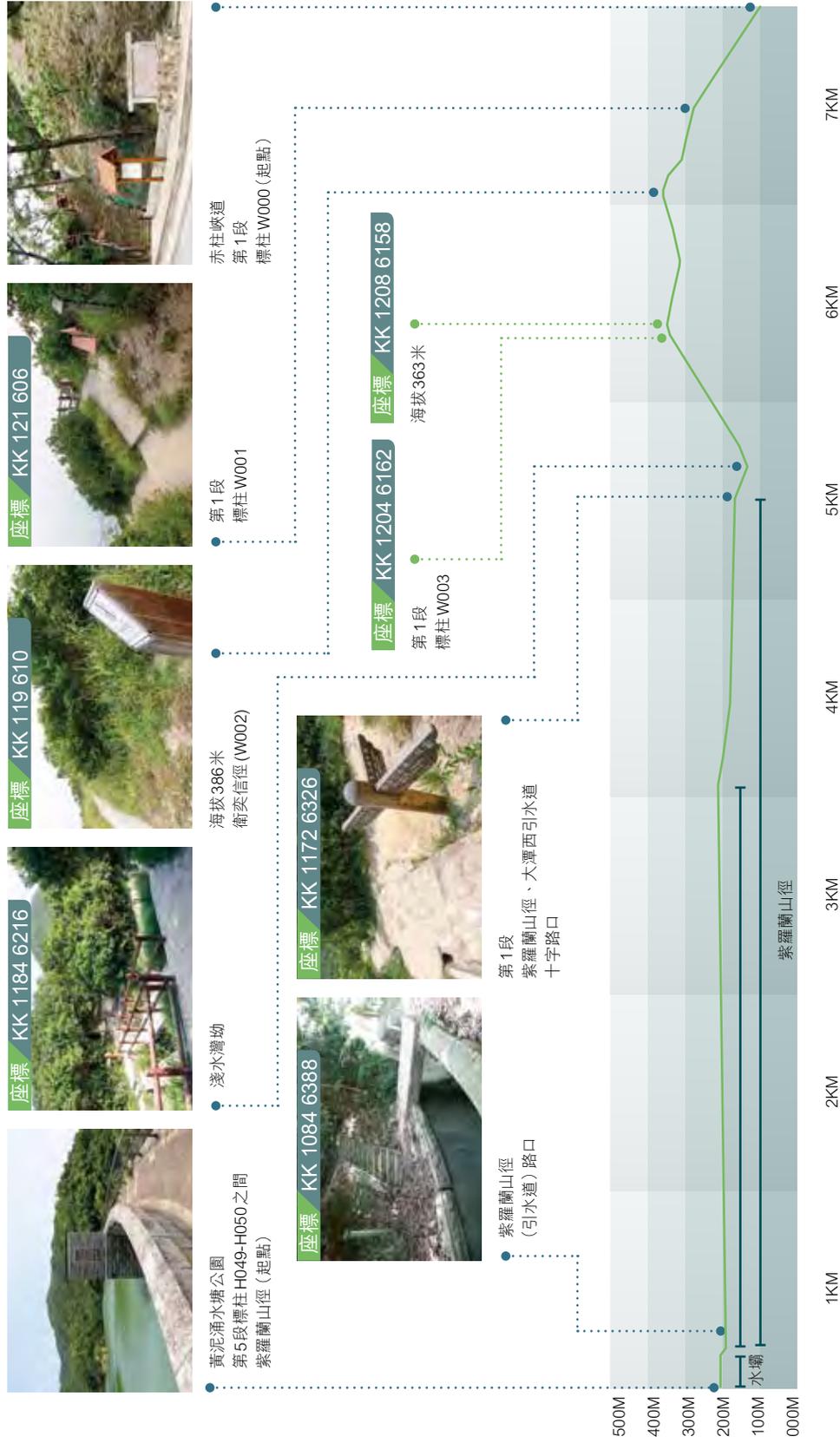
路線 2

洗手間

號碼對應「沿途快拍」



橫切面圖



座標 KK 1086 6234



路線特色

黃泥涌峽與黃泥涌水塘公園：

1986年黃泥涌水塘公園啟用，1899年黃泥涌水塘落成，是公園前身，水壩（長81.8米；高15.15米）建成孤型。存水量為2700加倫。鄰近的郊遊徑分別有5項——港島徑第4及5段、衛奕信徑第1及2段、黃泥涌峽郊遊徑及早期的紫羅蘭山徑、金督夫人馳馬徑。

黃泥涌峽在1941年12月的抗戰中，成為港島戰事中最激烈的戰場！

黃泥涌峽徑：

主線為當年金督夫人馳馬徑，途經黃泥涌配水庫、大潭水塘道、陽明山莊、黃泥涌水塘公園，終點在黃泥涌峽道的戰時西旅指揮部。此郊遊路徑長約2.5公里，大概一小時左右行完全程；景點主要為黃泥涌峽在抗戰前，香港華人曾參（皇家工程）建設的軍事建築。

路途中更有紀念加拿大（香港）援軍軍官 Brigade JK Lawson 於1941年12月陣亡之資料牌。



座標 KK 1086 6234

1 引水道中途，下望是淺水灣影灣園。



座標 KK 1184 6216

1 淺水灣拗的紫崗橋，過橋後登上孖崗山往赤柱，較直斜需多體力步石級上。



座標 KK 1190 6206

1 孖崗山向北下望大潭中水塘。



座標 KK 1258 6510

1 衛奕信徑第1段標柱 W001，該處的觀景台原是戰時偵察站的頂部。

前往交通：

6號巴士：中環交易廣場 往 赤柱

63號巴士：北角碼頭 往 赤柱監獄

66號巴士：中環交易廣場 往 赤柱廣場（馬坑邨）

315號巴士：山頂 往 赤柱廣場（馬坑邨）

* 所有巴士路線於黃泥涌峽道，（油站）近女童軍會新德倫山莊站下車。

沿途快拍



1 黃泥涌峽道巴士站（油站）落車，向前步上石級往黃泥涌水塘。



2 經過金夫人馳馬徑及黃泥涌峽徑（起點），右邊石級登上。



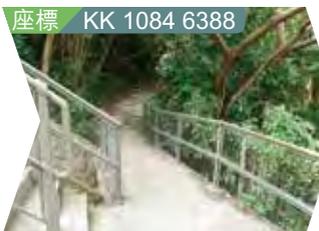
3 途經黃泥涌峽水塘公園，望向陽明山莊，經主壩往紫羅蘭山徑引水道。



4 從黃泥涌峽水塘壩望聳高信山，海拔430米。



5 繼續前往引水道。



6 向紫羅蘭山徑引水道引前行。



7 中途南望香港仔市中心及南朗山的鳥瞰。



8 經過一處小橋旁，戰前的電話線石刻HKTC字樣。

座標 KK 1086 6234



9 紫羅蘭山徑下望淺水灣。

座標 KK 1172 6226



10 途經十字路口交接處，前行可往大潭西引水道往大潭水塘區。

座標 KK 1172 6226



11 途經十字路口交接處，轉右下行往淺水灣坳。

座標 KK 1084 6216



12 至淺水灣坳過紫崗橋，前行過橋上孖崗山；左轉往大潭水塘3號燒烤場出口往大潭道巴士站；右轉引水道經紫羅蘭山徑往赤柱。

座標 KK 1194 6194



13 登孖崗山回望大潭水塘區。



14 途經衛奕信徑第1段標柱W003。

座標 KK 1206 6158



15 衛奕信徑第1段途經海拔363米位置；前行另一孖崗山峰海拔386米。

座標 KK 1206 6150



16 衛奕信徑第1段往另一山峰海拔386米，左下方屬馬坑山的低谷。

座標 KK 119 610



17 途經衛奕信徑第1段標柱W002。

座標 KK 121 606



18 孖崗山觀景台，戰時是高空海防偵察站的頂部。

座標 KK 121 606



19 沿衛奕信徑第1段下行往赤柱峽道終點。



20 到達終點，亦是衛奕信徑全段的起點。可往巴士站乘車再遊赤柱或回中環。



ROUTE 4



路線 4

布力徑

(經：金督馳馬徑)

香港仔

程度：▲▲▲▲▲

全長：6 公里

經驗步行：3 小時



港島篇

路線 4

洗手間
號碼對應「沿途快拍」

0

終點

香港仔

香港仔海傍道

黃竹坑道

黃竹坑

香港仔上水塘

香港仔下水塘

田灣山

歌賦山

馬己仙峽

灣仔峽

金馬倫



橫切面圖



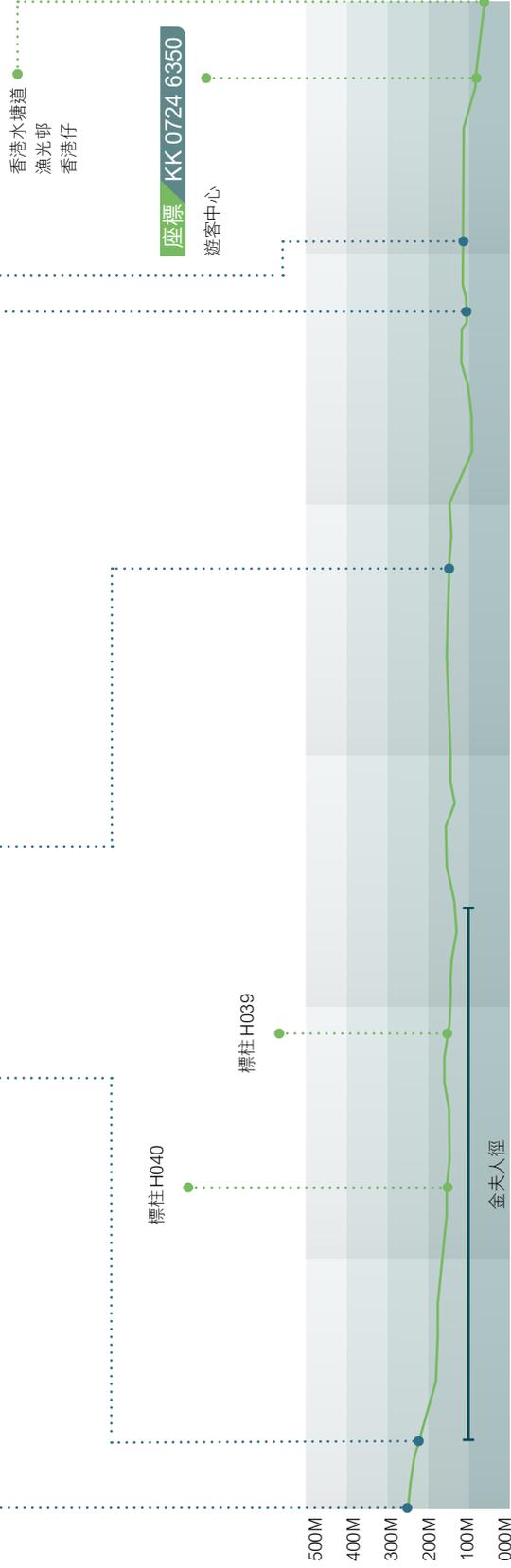
布力徑 (灣仔峽)
警隊博物館
往香港仔水塘道

金夫人徑

10號定向標

香港仔水塘
主壩

香港水塘道
郊遊指示，緊急電話



座標 KK 0764 6396



路線特色

金督馳馬徑與金夫人徑：

英國管治1925-31年間的，金文泰爵士 (Sir Cecil Clementi) 為第19任港督，精通客家語及看中文。

他任港督前是新界理民府官員，由於青山公路及大埔公路未興建，所以他主要以騎馬代步，金文泰爵士如一般英國人愛上騎馬活動，港島開埠初期，由中環至港島南區往香港仔及赤柱，官員仍騎馬代步，金文泰爵士常愛騎馬散步的9公里山徑命名金督馳馬徑。

金督馳馬徑：

由黃泥涌峽道 (座標 KK 1120 6406) 起點，經黃泥清峽徑—第7站配水庫 (座標 KK 1074 6454)、畢拿山道 (座標 KK 1088 6607)、畢拿山道與金督馳馬徑交界處 (座標 KK 1162 6542)、無線電站車路入口 (KK 1150 6566) 寶馬山郊野公園涼亭 (座標 KK 1200 6714)、衛奕信徑標柱 W016 暨鯽魚涌郊遊徑 (座標 KK 122 665) 至柏架山道交匯 (座標 KK 1244 6596)，約9公里。詳情看 (路線5) 介紹。金夫人馳徑全程約7公里。



座標 KK 0824 6518

起點公園附近的甘道——警隊博物館。



座標 KK 0818 6404

金夫人徑中途一休憩觀景處，前面為海洋公園、南朗山。



座標 KK 0814 6350

行經班納山腰，下望香港仔海洋公園附近的新建港鐵站及架空軌道，成為新地標。

前往交通：

15號巴士：中環交易廣場往山頂（灣仔峽下車）



沿途快拍



1 15號巴士司徒拔道下車，經過灣仔峽公園起步。



2 過灣仔峽公園到香港仔水塘道，轉右下金夫人徑。



3 經金夫人徑，沿左邊往下前行。



4 途經金夫人徑看到一處二次大戰前，由香港華人協助建設的機槍堡，已列為法定古蹟。



5 經分支路，繼續（金夫人徑）南山徑行。



6 另一下方機槍堡（共4個槍眼），當年使用Vicker's水冷式機槍；槍眼亦是保存完整，屬法定古蹟。



座標 KK 0814 6394



7 途經十字路口向前走往班納山方向。

座標 KK 0802 6384



8 前行將會經過一處電塔。

座標 KK 0804 6376



9 途經的觀景台。

座標 KK 0804 6372



10 繼續向前行下走，下望是香港仔。

座標 KK 0810 6370



11 經過山徑指示，右轉往香港仔下水塘方向。

座標 KK 0816 6354



12 前行望向香港仔海洋公園一帶，南邊南朗山，下方的港鐵站將近完成。

座標 KK 0768 6334



13 將近香港仔水塘，10號定向標柱，欣賞鴨脷洲及大橋景色。

座標 KK 0754 6336



14 依指示往（香港仔下水塘）。

座標 KK 0732 6362



15 途經可往（香港仔下水塘）塘底下。

座標 KK 0734 6364



16 依指示經（香港仔下水塘）主壩離開。



圖解香港郊遊攻略

作者
葉榕

編輯
林榮生

美術統籌
羅美齡

美術設計
Zoe Wong

地圖製作
劉葉青

排版
Sonia Ho

出版者
萬里機構・萬里書店
香港鯉魚涌英皇道1065號東達中心1305室
電話：2564 7511
傳真：2565 5539
電郵：info@wanlibk.com
網址：http://www.formspub.com
http://www.facebook.com/formspub

發行者
香港聯合書刊物流有限公司
香港新界大埔汀麗路36號
中華商務印刷大廈3字樓
電話：2150 2100
傳真：2407 3062
電郵：info@suplogistics.com.hk

承印者
中華商務彩色印刷有限公司
香港新界大埔汀麗路36號

出版日期
二零一七年一月第一次印刷

版權所有・不准翻印

All rights reserved.
Copyright ©2017 Wan Li Book Co. Ltd.
Published in Hong Kong by Wan Li Book Co.,
a division of Wan Li Book Company Limited.
ISBN 978-962-14-6223-7

