



無料達人 Carmen Tang 著

田 凡 半 車
導賞線



作者序

"Happiness is only real when shared"是《Into the Wild》電影中最後的一句對白。

這是我毅然放棄香港的一切，決定出走到日本留學一年半後所體會到的一句話。在陌生的環境下，需要面對種種的新挑戰，除了在網絡上寫部落格外，還與家人和朋友分享生活點滴。後來與室友或同窗好友結伴同遊，那段日子的每個細節，每個笑容，仍記憶尤新，那是我們共同擁有的快樂時光。

在不短的沙洲上生活了五年，從此與單車結下情緣，形影不離。離職後遠赴日本留學，到達大阪後第一時間添置了一台單車。它除了作為代步的工具，也是每個周末陪我出走的好伴侶，為我省下不少交通費，不離「無料」原則，遊走大阪每個角落。

每次出遊前，只要根據當下的心情，東南西北隨意找個方向就帶着單車出走，漫無目的，隨心地一直往前踩，沿途所見到的是一個又一個的驚喜，連迷路都變成了出遊的樂趣之一。

後來打工賺了錢，可以利用火車周遊，也離不開「無料」精神，盡量踩單車到就近的鐵路站才轉乘火車，省下昂貴的地鐵車費。雖然是苦僧之旅，但確實為這群窮書生省了不少的午餐費，聽起來很瘋狂，卻令人回味無窮。這段有笑有汗的經歷，說到底也要謝謝同伴們的忍耐——旅伴之間，除了價值觀落差不要太大外，還要有多一份體諒與關懷。

留學生活步伐較慢，可以選擇用時間換取金錢，以單車代替火車，可以細味品嚐另類文化的特色。近年來，各地亦開始流行單車旅遊，在這裏試着與初到日本的讀者分享如何成就一次日本單車之旅。此書主要介紹一天單車觀光路線，讓大家先通過初級路試，才再考慮長征。

有幸在出版了兩本關於日本車票的工具書後，仍能有機會與讀者分享另一種遊日心得，正因為這種想與人分享的想法與一直以來的堅持，才有機會讓第三本著作面世，希望大家也能感受到日本單車遊的樂趣。

分享，才是真正的快樂。

無料達人
Carmen Tang



蒙古人 佳明

認識表姑媽 Carmen 是在 2009 年 4 月。作為一個生活在內地而且是內蒙古大草原的一個蒙古人，對香港最感興趣的就是所謂的「古惑仔」。也就是因為這個，我和 Carmen 開始有了交集。一開始覺得 Carmen 是一個看起來不是很愛打扮自己，有些男孩子性格的女生，但是和她認識以後，你會發現她很懂得生活，對朋友很細心的一個人。每次來都會給我帶很多手信來。(笑)

Carmen 給我最大的印象就是：她超愛腳踏車。幾乎每次來日本都會問我借腳踏車。如果不是我搬家沒有了腳踏車，我一定會準備好等她來的。Carmen 不管走到哪裏都會帶着相機，記錄着她身邊所發生的一切。隨着年紀慢慢長大，我們的記憶可能會變得模糊，經歷也記得不太清楚的時候，照片就是連接我們和過去的紐帶。

旅行，是重新認識、發現自己的一個過程。希望看完這本書的朋友都可以從新的角度去感受旅遊給我們帶來的意義。背起背包，去一趟只屬於自己的旅行吧！

美味先生 小威

Carmen 是我在日本留學時所認識的朋友，每天下課後我就會跑去 Carmen 家，然後一群台灣人和一位香港人一起煮、一起吃晚餐，當然，假日時我們也會一起出去玩。

Carmen 一直是我們的導遊，幫我們規劃路線、安排住宿和行程，而我們則只負責跟着笑，真的很謝謝她。

時間過得真快，從認識到現在已經快 8 個年頭了，就這樣繼續下去，讓我們一直笑到老吧！從朋友到好朋友，再晉升為老朋友吧！

最後に結婚おめでとう。

隨書實戰用家 阿 MING

認識無料達人拾數個年頭，等到達人第三本著作才有空間寫寫序。記得多年前與無料達人的一頓晚飯，席間達人有一個想法，放低在港穩定的家庭生活與事業，投向東瀛遊學。當時我認真看看她的眼神，感受到那一份堅定。憑這眼神二話不說投出誠意一票，熱烈鼓勵她到東瀛一試。

對於「無料」這詞用於無料達人身上，的確發揮得淋漓盡致。她對這題目還很執著呢！多謝她書中的分享，這是經過實踐實報實銷的成果，有幸曾跟着她的指導遊日，真的為錢包省下不少。不只交通，還有膳食及住宿。完全符合無料攻略。

系列的第三本作品，使更多旅遊用家得益，可走得更遠，看得更多。慳得更多又可再出發。期待無料達人將地球上更多無料資訊提供與每位旅遊達人分享。

祝一書風行。

最強宅男 小強

從六年前認識了 Carmen 後，我們穿越了整個日本，從北到南、東到西、富士山到津輕海峽、繩文時代到平成時代。

突破了自以為秋葉原、日本橋就可滿足留學的我，也就是說 Carmen 的作品代表了這些年來我的思想、我的感情和我的人生。

從第一冊書開始教導讀者如何搭乘電車省錢跑透透，到第二冊書指引讀者探訪京阪神私房景點，現在第三冊書則換成時下最流行的環保單車遊，走遍大阪與京都各地景點。

相信往後的日子還有很多旅程可以跟大家分享，也希望大家繼續支持無料達人的日本旅遊作品集。

敬請期待後續故事發展……



目錄

- 3 作者序
- 4 朋友的話

8

CH. 01

踏上單車之旅

- 10 關西交通
- 16 帶着單車坐火車？
- 17 帶着單車住酒店？
- 18 交通安全你要知
- 26 網絡知多D
- 27 便利店：必有一間在附近

28

CH. 02

大阪篇

- 30 大阪知多D
- 31 大阪交通
- 33 單車出租店

46

CH. 03

周遊單車路線 | 大阪篇

- 48 ROUTE 01 「HEA」遊潮區
- 56 ROUTE 02 繁華鬧市兜圈圈
- 64 ROUTE 03 走遍天王石坂街
- 74 ROUTE 04 悠哉悠哉公園遊
- 82 ROUTE 05 港灣三島四圍走



- 90 ROUTE 06 水之都渡船場巡禮
(單車篇 + 渡船篇)
- 102 ROUTE 07 單車徑終極大挑戰
- 110 附加路線

1 | 1 4

CH . 0 4

京都篇

- 116 京都知多 D
- 117 京都交通
- 119 單車出租店

1 | 3 4

CH . 0 5

周遊單車路線 | 京都篇

- 136 ROUTE 01 優雅的東山區文化之旅
- 144 ROUTE 02 古京都文化之旅
- 152 ROUTE 03 踏上洛北靜思之路
- 160 ROUTE 04 清幽恬靜的嵐山
- 170 ROUTE 05 遊走洛南古寺

1 | 8 0

CH . 0 6

橫跨兩個縣路線

- 182 ROUTE 01 八幡木津單車徑
- 186 ROUTE 02 大阪 - 京都宇治

- 190 後記



踏上單車之旅

本書主要介紹大阪及京都單車遊的資訊，務求讓讀者以另類的方式遊走日本。除有主要的景點路線外，亦有欣賞河川風光、深入探究工廠區面貌等，讓讀者選擇適合自己而又感興趣的路線，細味品嚐當地的風土人情與文化。

與荷蘭和丹麥一樣，日本也是世界上最適合踩單車的國家之一。無論是上班族、學生、主婦等，在日常生活中接送小孩、採購、來回車站等都會使用到單車。因為日本社區的設施集中，醫院、超市、學校等都在單車可到的範圍，故此，單車便成為了他們的代步工具。

「淑女車」是日本常見的單車種類，雖然最近也開始流行小摺車，但都是為了登山或長途之用。每天依賴着淑女車在這個繁榮都市中生活的市民為數不少。在日本踩單車有不同的規則，人行道應該是要留給行人用的，但日本的單車都習慣走在行人道上，只要注意安全，互相禮讓，與行人一起分享使用權也能暢通無阻，從而形成了人車同行這個特別的景觀。

本書主要以在當地租借單車為主，而非自攜單車，減少自攜單車的麻煩，亦可讓讀者因應需要隨時借用。本書將會提供當地租借單車機構、位置及相關資訊。

所介紹的路線主要以一日內行程為主，亦可自行組合成其他路線，選擇出最適合自己的觀光路線之餘，亦能輕輕鬆鬆地遊走各區，希望讀者能在日本得到更多的難忘經驗。

關西交通

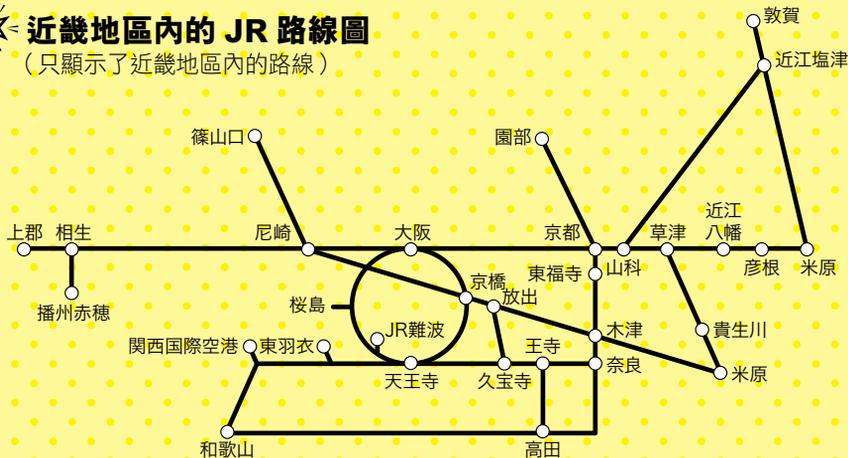
「關西」又名「近畿」。「近畿」指附近城市聚集在一起而成的廣域地區，泛指大阪府、京都府、兵庫縣、奈良縣、和歌山縣、滋賀縣及三重縣，日本的二府五縣，以大阪為中心。關西國際機場是近畿地區主要的機場，位於大阪府。

關西除了全國的JR鐵路貫穿各縣以外，還有多家以大阪為中心的私營公司所建的鐵路連接各大縣府。它們的路線分佈在不同的區域，一般價錢都比全國性的JR鐵路便宜，而所覆蓋的範圍亦會包括JR鐵路不可到的地方。

以下是各鐵路的近畿廣域路線圖：

近畿地區內的 JR 路線圖

(只顯示了近畿地區內的路線)



其他以大阪為主的私鐵路線



1 JR 鐵路

本書主要介紹大阪及京都的單車路線，故在這章節介紹一下有關連接這兩個地區的交通，好讓讀者能選擇適當的鐵路前往目的地，再在該處租借單車遊覽。



JR線特急或以上的車種除了普通車費以外，還要另付特急料金或指定席費用。

前往地點	轉乘鐵路	轉車站
關西機場方向	JR 線阪和線 + 南海電車	新今宮、天王寺或大阪
京都方向	JR 線京都線	天王寺、大阪
JR 難波	JR 難波線	新今宮
神戶、姬路方向	阪神電車	尼崎、大阪
奈良、京都方向	近畿電車	鶴橋
京都、神戶方向	阪急電車	大阪
京都方向	京阪電車	京橋

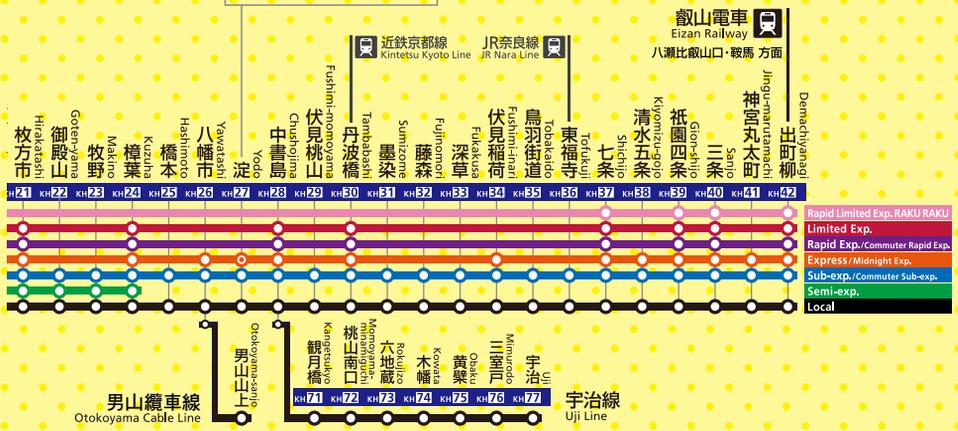
近畿 JR 線
詳細地圖



www.jr-odekake.net/eki/pdf/ubn.pdf

深夜急行は通過

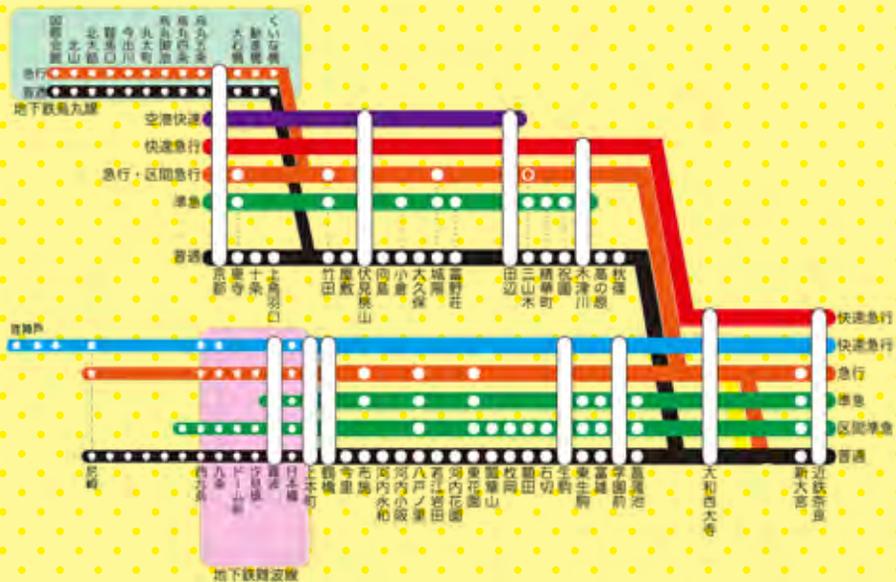
急行 淀発ゆきのみ停車



4 近畿鐵路

簡稱近畿

近畿行駛的範圍是三條私鐵中最廣的，連接名古屋、三重、奈良、京都等多個近畿地區，但也因為範圍廣，所以前往京都的路線比較複雜和遠，故如果沒有需要，不建議使用近畿來往大阪與京都之間。另外，近畿的特急車種都必須另付特急料金（特別費用）或指定席的費用才能使用，如果只能坐普通車或快速車就會比較花時間了。



私鐵詳細路線圖



<http://goo.gl/3wVMOG>

注目

Free Pass

有關各鐵路的優惠車票資訊，可參考《Free Pass 旅日潮攻略之關西篇》



帶着單車坐火車？

德國單車的普及程度遠勝於日本。雖然日本以單車為代步工具，但利用單車作長途旅遊卻少之又少。故此，日本鐵路不像歐洲那樣，都會有專為單車而設的車箱，隨處可見人與單車同登火車的情況。日本的鐵路規定，單車要放在專用單車袋裏當作一般行李處理，輪子不能外露；要不就是把單車拆件才能帶進車箱裏。對於自攜單車人士造成一定的不便，若要作長途移動，利用摺疊式單車較為方便。雖然打包單車需花時間，但當你經過幾次攜帶單車上火車後，就會練到快速打包單車的技術。



打包後的單車在月台上等待着火車



單車靠邊放，盡量減少對乘客的影響。



單車應放在靠邊位置，也應綁好。

帶着單車 住酒店？

除了把單車放在路邊或專用停車場以外，也可以選擇把小型單車帶進酒店裏。由於自攜的單車往往價格並不便宜，所以把它放在酒店外面始終也有被盜的危險。在酒店可先問有沒有專門的停車設施，如果沒有的話，就可以把小型的單車直接推進房間，但和室例外。不過，最好在訂房間時先確認一下房間的大小是否真的能容納單車的數量，基本上普通商業旅館的小型雙人床房都足夠容納兩台摺疊式的單車。



摺疊型單車



較大的房間可直接放單車



較小的房間需把單車摺起

交通安全 你要知

★ 單車安全基本守則

每個國家的單車安全規則都有所不同，出發前要先認清楚以下日本的五個基本交通守則：



❶ 單車走馬路，行人通道上不可走

在道路交通法上，除了有「單車及行人專用道」標誌的道路外，其餘情況單車必須走在馬路供輕型車輛行走的位置上，不可在行人專用道上行走。



❷ 在馬路上要靠左行走

日本的道路駕駛方向為左側通行（左上右落），單車必須與汽車一樣靠左行駛，不能與車輛逆向行走。



❸ 行人道上路人優先行

在「單車及行人專用道」上行走時，必須以隨時可停下的速度行駛，若出現阻礙行人的情況下，必須停下來先讓行人優先通過。如遇上路人，單車需靠向馬路那邊行走。

❹ 單車上的小孩需帶備安全帽

乘載兒童或幼兒（未滿6歲）時，16歲以上的大人必須為他們的兒童或幼兒佩帶乘車時使用的安全帽。（而成人則沒有規定）



5 遵守安全守則



禁止醉酒踩單車



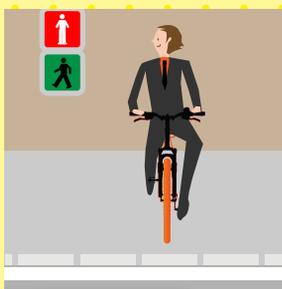
禁止二人同乘車



禁止並排同向行



夜間車燈需點亮



遵守交通燈訊號



十字路口先確認



行車時勿用電話



行車時勿拿雨傘



注意交通音量低

安全第一，人人有責，單車規則必遵守

注目



藍色單車專用道

由於經常發生單車交通事故，日本最近實行了一項新措施，就是在部份區域的馬路左側位置上，劃分了藍色單車專用道供騎車人士使用，藉此降低意外發生的機會率。

各種交通標誌

(附圖擷取自日本警察廳網站)



禁止進入



單向行走



禁止單車通過



以慢速行走



停下來確認安全再前行



行人專用道



單車及行人專用道



橫過馬路時單車道

善用設施，路路暢通

在日本，單車的普及程度是香港遠遠比不上的。在社區設施中融入了單車，從最基本的單車路線規劃，以至通道、隧道，甚至天橋等都會有專為單車而設的相關建設。在享受單車樂的同時，好好善用這些設施，相信能有一個特殊的經驗，也能增加踩車的樂趣。

雖然日本的行人交通燈已轉為綠色，但汽車還是可以左轉的，故此在過馬路時，也必須留意交通情況。雖然駕駛者都會很有耐性地等待行人或騎車人士先過（因為如果他們撞到你，要賠上很大的代價），但為了確保安全，還是自己再次確認比較好。

大阪是著名的水都，到處都是河川。在寬闊的河川上會建有大橋，上面建有鐵路、公路等讓火車和汽車使用，在較窄的河川上則會建有小橋。無論是大橋小橋，市民和單車都能隨便使用。要把單車推到大橋上是種很特別的經驗，但卻非常

吃力。

大阪的鐵路很多，大部份都不能直接橫過。在鐵路下會建有隧道，供市民與單車使用。以上種種，為市民帶來了方便，現在就讓我們來認識一下幾個常見的社區設施吧！



✎ 馬路上斑馬線右邊的位置是劃分給單車專用區（有單車標誌）。



✎ 紅色路線也代表可以供單車與行人同時使用。



✎ 在橫過路面鐵路時，如果聽到「叮…叮…叮…叮…」的聲音，切勿強行衝過路軌，必須在等候欄杆後靜待火車先通過才可繼續前進，以免被火車撞飛，發生意外。



✎ 在河川下或鐵路下通過時，樓梯旁也會有斜坡供推動單車使用。



✎ 單車也可以利用電梯上落，但每次最多只能供兩台單車同時乘搭。請先等電梯門打開，讓乘搭電梯的人出來後才把單車推進去，切勿塞在電梯門前。



✎ 在行人道上看到這個標誌，代表也同時可供單車行走。



✎ 凡路口都會看到地面寫有這組字，意思是：先停定，再看清楚路面狀況，才再繼續前進。



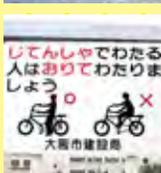
✎ 天橋都設有斜坡供單車人士使用，但切勿衝下坡。



✎ 在路面騎車是靠左側，但把單車推上坡或下坡時，則是「右上左落」，以免跟迎面來的單車相撞。



✎ 渡船場是大阪的特色，除了有大橋連接外，大橋下都會有渡輪，免費供市民或單車使用。



✎ 無論是上下橋、過馬路、搭電梯，還是坐渡船或在人多的地方，也應該先下車，再用推的方法帶着單車前進，以免發生意外。

注目

踩車 TIPS: 好好保護私人物件

無論哪個國家，都會有罪犯，在日本也不例外。貴重的物品盡量隨時帶在身邊，如果要放在單車前的籃子上，最好把手袋的帶子扣在手把上，防止賊人有機可乘。在日本經常有這種事情發生，要小心保管才物，別讓賊人有機可乘，順手牽羊。

★ 一鎖走天涯

日本的單車與其他國家的不同，不用額外準備鎖鏈，因為日本單車在後輪上外置了一個圓形的簡單裝置，能輕鬆上鎖。



後輪椅子下位置的上鎖裝置



鑰匙插在裝置匙洞上

解鎖步驟：

租借單車的時候，只要把鑰匙正確地插在裝置匙洞內一扭，後輪上的扣子便會自動彈開，在沒有阻撞的情況下，單車便能動了。



還沒上鎖的時候，

金屬環藏在環狀上鎖裝置內。

上鎖步驟：

在環狀上鎖裝置上有一個塑膠鈕，上鎖的時候，只要把它往後輪子方向推，裏面的金屬環就會橫跨後輪並鎖上，鎖上後把鑰匙取出，好好保管。要注意的是，如果金屬環出現卡住或不能向前推的話，只要把後輪子稍微轉一下，鐵枝沒有阻擋到，便能推進環扣並上鎖。

★ 爆吹、壞車點算好？

在日本的單車店都會提供免費充氣，但沒有人為你服務，必須要自己動手去做。單車店門外旁邊會有一條充氣管，只要直接插在輪子的充氣口，就會自動充氣。充氣時要留意不要貪心充太脹，免得輪子容易爆掉。

如果不幸遇上了爆吹、壞車怎麼辦呢？如果沒有影響到行程的話，基本上直接回到借車的地方歸還就可以了，不用自己額外花錢去修理。但如果單車屬於自己的呢？那就要去找單車店請他們幫忙維修或有些單車出租店會有提供維修服務，致電回去就會有人來幫忙。



單車店



大型購物中心內的單車部



提供維修服務的單車店

除此以外，也可以到附近的「YAMADA 電氣」、「ビックカメラ (BIC CAMERA)」、「AEON」等大型的購物中心的單車部維修，這就更方便了，但價錢不便宜啊！

注目

維修 TIPS

在日本維修單車的費用並不便宜，所以還是自己有最基本的維修知識或能力就比較安心了。不過，如果只是在日本租借單車的話，只要有能力把車子推回去租借單車的地方就沒問題了，車子是否損壞也可以免責。

★ 單車咪亂停

單車是日本人最常用的代步工具，無論是上班下班、採購用品、外出郊遊、吃飯等都會利用單車。但由於在公眾地方隨意停泊的話，會對路人造成不便與麻煩，所以很多商場、車站等外面都會有「駐輪禁止」的標示，禁止停放單車，否則會被拖走。

為了市民的安全與保證生活指數，故日本各縣都會劃分禁止停放單車的區域，並會定期出動，把胡亂停泊的單車吊走。如果單車不幸被吊走，就要去指定的地方，繳付一定的費用才能把單車取回。

為了減少單車亂放的情況，各縣也同時劃分了一些單車停泊位置，不同地區的收費有異，但並不算昂貴。



有關單車被吊走的告示牌



車站附近、人流較多的地區免費停泊時間較短，收費也比較高。基本上分為首半小時或一小時免費，之後24小時收50 - 200円不等的費用。相比單車被拖走要賠上的費用，是個很吸引的價錢，故使用的人很多，在車站附近的停車位置雖然比較貴，卻經常會爆滿。

★ 大阪禁止單車停泊範圍、停車場資料



<http://goo.gl/U2urS>

注目

泊車 TIPS

如果單車不是要泊過夜的話，基本上把單車停到附近的超市或便利店外都是非常安全的，最重要是免費。

★ 京都單車停車場資料



www.kyochari-navi.jp

★ 停車取車使用方法

停放單車時：

把單車的前輪推到空置位置上，直至自動鎖把前輪扣上，單車這樣就被鎖上，請記住停車位置所屬號碼，然後就可以離開。



取回單車時：

1. 先走到精算機前；
2. 在繳費機器上「駐輪位置番号を押す」下的鍵盤按下停放單車位置所屬的號碼（千萬不要按錯號碼），（在上方的「駐輪番号」會顯示該號碼，而「駐輪料金」也會顯示出該付的金額）；
3. 然後按一下「確認ボタンを押す」下的「確認」鍵，再把錢放進投入口，鎖便會解開，再把單車取出即可。

注目

使用 TIPS

由於停泊單車的過程中並不需要任何密碼，即任何人只要付款就能把該單車取走，故單車前輪在被扣上的同時，也千萬要記得把單車後輪上鎖，才能保證自己的車子不會被偷走。



除了路面的停車場，為了方便轉乘鐵路或地鐵的市民，在地下通道或天橋底下也會設有單車專用停車場。

茶餘飯後

大阪與京都的分別

在大阪，雖然有很多地方都標示着「駐輪禁止」的字樣，但如果不是放太久的話，基本上也不會被吊走，所以很多時候都會看到單車就直接停在「駐輪禁止」標示的旁邊或上面，形成一個很有趣的現象。但如果真的怕被吊走，可以把單車停在小巷裏就比較安全了。

京都則是一個比較嚴格的都市，在京都很少會看到單車隨意亂放的情況，就算是公園的停車場也排得很整齊。所以在標示「駐輪禁止」的位置上停泊單車，就真的會被吊走，故此一定要找單車停車場停泊才行。

網絡 知多D

在日本踩單車，手機如果有辦網絡會比較安心，在不熟悉的地方迷路了，在語言不通的情況下又不知道能不能成功問路，雖然可使用日本全國網絡熱點免費上網服務，但隨時隨地可以上網查找路線還是比較方便的。

眾所周知的網絡路由器於旅遊旺季都很難預訂得到，而且價錢也不便宜，適合多人分享使用。櫻花卡是便宜之選，而且購買方便，但限制較多。

注目

日本全國網絡熱點 Japan Connected-Free Wi-Fi 免費神器



下載軟件



相關網址：
www.ntt-bp.net/jcfw/tw.html

這是一個免費的程式，原本需要在各相關熱點網站完成註冊才能使用的Wi-Fi，但使用這程式則只需要註冊本軟件程式一次便可在各熱點連線，並有提供對應十一種的語言，非常適合外國人使用的免費軟件。

熱點包括

日本機場、部份鐵路車站、著名商業設施（包括便利店、大型商場、AeonMall、商店街等）及公共汽車機構等超過100個以上的Wi-Fi熱點皆可使用。



只要按一下這個按鈕，便能搜尋到附近的相關熱點，確認Wi-Fi熱點即可。

優點

1. 點選熱點後前往該熱點，再連接網絡即可使用，無須再次登記。
2. 服務完全免費，涵蓋範圍廣。

缺點

必須在有熱點的地方才能使用，熱點主要分佈在日本主要的城鎮或市區裏，如果要在偏僻或郊區要找到熱點上網就比較困難了。

網絡卡推介



這裏想要介紹的是最近流行一張由日本電訊公司發行的Docomo 4G LTE Data的網絡SIM卡，網絡覆蓋全日本，採用4G LTE流動上網服務，可以七日內無限極速上網，SIM卡也分為Micro和Nano兩種，只要插進手機，根據指示設定，即可使用，非常適合遊日旅客使用。

香港與澳門都有代理商，價錢在150

元左右。但由於這款網絡卡有期限，故在期限前網絡上都會有優惠價推出，而內地網購站的賣價也很吸引，購買前可先在網絡上比較一下，但要留意的是，從內地購買到的網絡卡並不是經由代理商售賣，與代理商沒關係，如果有甚麼問題，可能得不到支援啊！

香港與澳門的總代理：E Corporate Travel
其他經銷商：永安旅遊、康泰旅行社、縱橫遊、日航天地、逸進旅遊及港九各大旅行社、Buyippee代購網站及EC Shopper代購網站。

便利店

必有一間在附近

日本適合單車遊，絕對要歸功於便利店。日本的便利店除了7-11外，還有FamilyMart、Lawson等。市區內五到十分鐘的車程，就有一家便利店在附近，它們除了可作基本的補給和提供洗手間外，現在也有提供免費Wi-Fi服務，非常方便。

如果不幸遇上驟雨，還可在便利店稍作休息和購買雨衣，因日本法例是不可撐傘踩單車的，雖然以往經常看到很多人單手操控單車，另一手持雨傘，再用純熟的踩車技術在街上飛馳的情況，令人嘆為觀



止，但這幾年由於單車引起的交通意外率提高了，故法例規定不可撐傘騎車，而雨衣亦隨之而成為了單車遊的必備用品之一。

現在便利店所提供的免費Wi-Fi服務，只要先下載相關的Wi-Fi APPS即可隨時使用，以往都要在便利店的相關官網內進行登記才能使用，現在只要使用Wi-Fi APPS登記一次，便可在各涵蓋熱點按連結隨時上網，非常方便。不過，便利店的Wi-Fi的使用次數及時間是有限的。(有關Wi-Fi資訊請參閱P.26「網絡知多D」)

超市

掃平貨之選

在日本，要買到價廉物美的貨品，就要學會當地超市的潛規則。每家超市所賣的東西和價錢都不一樣，有時間的話不妨先格價，正所謂「小數怕長計」，說不定還可以省下一兩餐飯錢。

有些超市會推出每週精選，特價貨品都會放在超市當眼的地方，除此以外，有些超市還有限定超特賣貨品，用大阪的「玉出」超市來舉個例子：如果買滿1,000円，再加1円就能多購一個福餅或咖啡飲品(以當時的指定貨品為準)，但加購的數量有限，不能大量購入啊!

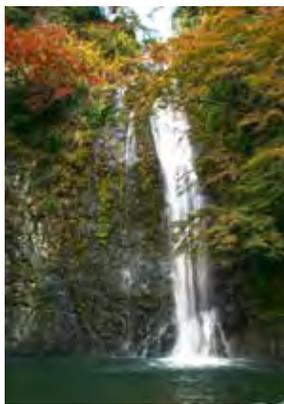
在競爭激烈的市場上，要突圍真的並不容易，不同的超市開始尋找新的生存方



法。有些超市以低價吸引客人，或以專賣業務用貨品為首，雖然貨品種類比普通超市的少，但往往價錢會比較便宜，如果要大量購入的話，可以考慮全國皆有分店的「業務」超市。

除了連鎖超市，在商店街裏都會有一些小本經營的超市，或專賣洋貨的超市，價錢當然會比較貴，但如果只是買飲料或便當，也是會比商店街或便利店更便宜的選擇。





關西單車導賞線

作者
無料達人 Carmen Tang

編輯
Alvin Lam

美術設計
Nora Chung

出版者

萬里機構 · 萬里書店

香港鰗魚涌英皇道1065號東達中心1305室

電話：2564 7511

傳真：2565 5539

電郵：info@wanlibk.com

網址：<http://www.wanlibk.com>

<http://www.facebook.com/wanlibk>

發行者

香港聯合書刊物流有限公司

香港新界大埔汀麗路36號

中華商務印刷大廈3字樓

電話：2150 2100

傳真：2407 3062

電郵：info@suplogistics.com.hk

承印者

百樂門印刷有限公司

出版日期

二零一七年一月第一次印刷

版權所有 · 不准翻印

Copyright © 2017 Wan Li Book Co. Ltd.

Published in Hong Kong

ISBN 978-962-14-5979-4

