

- 單車租借全知識
- 跟着電子地圖安全上路
- 達人心水吃喝玩樂熱點



# 九州

## 單車導賞線

キュウシュウチャリナビ



17段單車導賞路線

漫踩南北九州7大區

福岡、大分、長崎、佐賀  
熊本、鹿兒島、宮崎



無料達人Carmen Tang 著

# 九州 單車導賞線

キョウシュウチャリナビ



無料達人Carmen Tang 著



「日本南國風情，教人一訪再訪。」

不知不覺，第五本著作終於面世了！處女作出版後，為了「不要成為一書作者」，一直堅持到現在，沒想到從寫車票到寫單車遊，經歷了整整四個年頭。

第三本單車書，以九州為題。一個本來大家都不太熟悉的地方，近年來愈來愈多人認識她了。可能是廉航發展迅速的關係，但無可否認的是九州旅遊業一直不遺餘力地推廣，或是媒體的介紹，都是把九州推上顛峰的大功臣。

九州鐵道的密集，方便了來自各國的旅人。每台觀光列車皆擁有強烈的風格，一趟火車遊歷，不單是飽覽風景的旅程，更是瞭解當地文化與特色的深度之行。經過明治維新的洗禮，九州充滿着歷史的氛圍，是日本與歐洲文化的交融之地。長崎、佐世保、門司港等都是回溯歷史痕跡與歐風文化的重要地區。大分縣與宮崎縣則擁有充滿個性的鄉郊魅力，藝術與宗教文化深藏其中，自然不矯作的

美景，在旅人的腦海中留下了深刻的記憶。九州，不論是乘搭火車、自駕、還是單車遊，都是一個非常適合的好地方。

今年出版的幾本單車書雖以介紹單車資訊為主，但其實也可把它們當成一本普通的旅遊書。書內雖沒有一般旅遊書包羅萬有的景點與美食資訊，卻記載着不少鮮為人知的秘景與私密旅遊的推薦，讓讀者們從不同的角度體驗與瞭解日本這個地方。

就讓無料達人來帶大家去一場小旅行，或是慢跑，或是單車遊歷。用自己的步伐漫步人生，享受每一段奇妙的旅程，為自己創造更多美好的回憶。

無料達人 Carmen Tang





## 朋友的話

相識廿載，她還是踏著單車走她的路。我喜歡亂走尋常百姓的小社區、跑在山頭、嚐生活的味道；所以坊間閃爍的華衣幫不了我。自她留學日本，她便成了我邇日的資料庫。不論是我獨個兒出走，還是帶著長輩前行，她也能給我最好的意見。去年到福岡學茶道，剛巧她也跑到九州，便相約同行數天。她領着我穿街過巷，嚐當地食堂的味道和文化。我們坐在河邊的車仔攤檔，品下班的酒；與店東和食客搭訕；遇得席間的

社長請客，把最美味的燒烏魚子送我助酒，笑聲如風猶在耳。每天起床就跑到當地人的旅遊諮詢館，計劃行程，不徐不疾地呼吸着食堂、城市和郊野的空氣；還聽了扁舟的古詩詠唱。到日本不就是要走香港沒有的路嗎？隨遇隨行。

美芝字

我第一次踏足九州，便愛上這個地方。

相對東京和大阪的繁囂，我更愛這裏的樸素及寧靜。九州的交通網絡發達，從北部的博多到南部的鹿兒島不需兩小時。由機場到博多，也只相隔三個地鐵站。

猶記得第一次遊九州，Carmen二話不說就推介火車之旅，只要買張全九州PASS，便可以乘搭大部份的特色列車，而且PASS價錢合理，自此每次去九州，都成為我追逐火車之旅。在「指宿之玉手箱」和「宮崎之山幸海幸」間

遊走，在「阿蘇BOY」內不停拍照，在「A-Train」列車上嘆美酒欣賞JAZZ音樂，令火車之旅增添不少樂趣。

另外，Carmen十分熟悉日本的最新情況，曾協助下載限時優惠券及預訂酒店，讓我節省了不少旅費，她果真是「無料」達人。

記得有一次和Carmen在阿蘇火山上慶祝聖誕，她預訂了一家CP值極高的民宿，晚餐上享用鮮甜的馬肉刺身和食到飽的烤肉，更是令人念念不忘。

潘潘

日本給我的印象只是一個購物天堂，直至第一次踏足日本，從此有所改觀。

第一次到日本旅行，Carmen 為我們訂好了酒店，起初有點擔心，因酒店的房租不貴，是否真能合乎想像呢？但慢慢地我的內心充滿著期待，因為我發現她能夠用相宜的價錢訂下不俗的住宿。如是者，我們就以平價為目標，遊歷了日本不同的地方。

其中為期十五天的九州之旅，她讓我經歷了很多的第一次：第一次踏足火山地區，一邊泡溫泉，一邊近距離觀看櫻島火山的壯麗。第一次搭乘當地火

車，走遍東南西北，享受火車沿途的風光。第一次體驗外地的節慶，跟着她瘋狂地玩，另有一番體會。

而在我生日當天，早上先到了韓國岳行山，之後入住了霧島一間溫泉旅館，在那兒可以泡溫泉，我們更一起放煙花呢！晚飯後，大家為我送上生日蛋糕慶祝一番，讓我過了一個難忘的生日。

現在就繫好安全帶，跟着 Carmen 去九州吧！

Obey Tang

九州之行較以往長，一如既往，姑姐會為我們安排好住宿，也為我們的行程作了一些建議。我們先以乘搭不同的火車為主，她準備好各特色列車的資料，到達鹿兒島後，我們便按着她的意見展開火車之旅。其中令我印象最深刻的是乘坐「阿蘇BOY」列車來回門司港，竟然在火車上有「波波池」呢！

另外，這次旅程較以往特別，因姑姐突然出現在我們的行程中，帶來驚喜。姐姐生日當天，姑姐帶我們去蛋糕店買蛋糕，晚上一起浸溫泉，然後一起放煙花。吃晚飯時，我們在一間貴賓房

裏品嚐美味的刺身和晚宴，就好像是VIP似的，使我感到飄飄然。

回港前，她更為我們安排了一次短暫的購物行程，我在那兒買了一雙足球鞋，每次足球練習或比賽，也一定會穿上它呢！

真期待下一次姑姐再為我們安排的日本之旅。

Shelin Tang



## 目錄

- 2 自序
- 4 朋友的話
- 8 溫泉王國——九州
- 10 交通安全你要知
- 16 九州交通
- 24 單車路線分佈圖
- 25 南北九州知多 D

## 26

## CH 01

### 北九州篇

- 28 **周遊路線簡介——福岡縣**
- 30 福岡縣知多 D
- 31 福岡交通
- 33 租借單車服務
- 34 租借單車位置
- 36 ROUTE 01 HEA 遊福岡市
- 44 ROUTE 02 深度遊福岡
- 52 ROUTE 03 小倉歷史探索之旅
- 60 ROUTE 04 九州徒步到本州
- 68 附加路線 05 追溯太宰府歷史之旅
- 72 **周遊路線簡介——大分縣**
- 74 大分縣知多 D
- 75 大分交通
- 76 租借單車位置
- 78 ROUTE 01 藝術之都大分
- 86 ROUTE 02 九州小京都（日田市）
- 94 ROUTE 03 歐洲老街中的溫泉鄉

- 102 周遊路線簡介——長崎縣 & 佐賀縣
- 103 長崎、佐賀知多D
- 104 長崎、佐賀交通
- 105 租借單車位置
- 106 ROUTE 01 長崎歷史見證之旅
- 114 ROUTE 02 唐津城下町輕鬆遊

I 2 2

C H . 0 2

## 南九州篇

- 124 **周遊路線簡介——熊本縣**
- 125 熊本縣知多D
- 126 熊本交通
- 127 租借單車位置
- 128 ROUTE 01 震後的熊本市
- 136 ROUTE 02 隱世之里（人吉）
  
- 144 **周遊路線簡介——鹿兒島縣**
- 146 鹿兒島縣知多D
- 147 鹿兒島交通
- 148 租借單車位置
- 150 ROUTE 01 黑豚拉麵王國
- 158 ROUTE 02 日本最南端車站悠哉遊
- 164 ROUTE 03 挑戰櫻島火山無極限
  
- 170 **周遊路線簡介——宮崎縣**
- 172 宮崎縣知多D
- 173 宮崎交通
- 173 租借單車位置
- 174 ROUTE 01 宮崎深度遊
- 182 ROUTE 02 飫肥城下町半天遊
  
- 188 附錄：使用免費優惠券，融入日本人生活
- 190 後記



## 溫泉王國 ——九州

九州，位於日本西南部，日本四大島中面積屬第三大的島嶼，人口密度低，可大致分為北九州和南九州兩部份。在廣義上除了包括九州本島上各個縣區（福岡、大分、佐賀、鹿兒島等）外，還包含了九州以南的琉球群島（沖繩）和對開海域大大小小的島嶼。九州被日本海、東海和太平洋所包圍，與本州之間以關門海峽相隔，這裏有一條著名的關門隧道，是世界上少數可供人走的海峽隧道。

九州是日本最溫暖的地區，夏天的雨量和颱風也比較多。冬天寒冷雨量少，但溫差不大，遇到下雪的機會也比較少。這裏有世界最大級數的活火山、溫泉區眾多、山區景色優美。由於四面環海，海產種類豐富，例如：佐世保的牡蠣、呼子的墨魚、天草的鮑魚和龍蝦等。這裏的氣候也造就了水果種類和產量特別多，是美食的天堂。

佐世保和長崎是昔日主要的對海外

港，在這裏保存了不少外國傳進的飲食和建築文化，到處可見天主教堂、洋式建築等，來到這裏就像置身歐洲一樣。九州還有多不勝數的自然風光，阿蘇火山是世界上少數可以靠近火山口的活火山景區；大分縣的佛教文化氣息濃厚，無論在市區還是山區皆有佛寺或佛像，與西部的天主教文化成了明顯的對比。

九州四季景色不算分明，但各地極力推廣旅遊業，除了完善的交通網絡，還盡顯了當地的特色。九州是日本主要的產業集中地，部份明治時代的產業建築或工業地帶現陸逐登錄為世界遺產。九州其他重要景點還包括：別府溫泉、日田老街、霧島、雲仙、彌生時代文化遺跡等。九州是個集歷史、文化與自然於一生的好地方。

這次就讓我們走進日本最南之端，利用單車融入當地生活的同時，也可認識這個文化遺產眾多的溫泉王國。





## 交通安全 你要知



### 單車安全基本守則

每個國家的單車安全規則都有所不同，出發前要先認清楚以下日本的五個基本交通守則：

#### ❶ 單車走馬路，行人通道上不可走

在道路交通法上，除了有「單車及行人專用道」標誌的道路外，其餘情況單車必須走在馬路供輕型車輛行走的位置上，不可在行人專用道上行走。



#### ❷ 在馬路上要靠左行走

日本的道路駕駛方向為左側通行（左上右落），單車必須與汽車一樣靠左行駛，不能與車輛逆向行走。



#### ❸ 行人道上路人優先

在「單車及行人專用道」上行走時，必須以隨時可停下的速度行駛，若出現阻礙行人的情況下，必須停下來先讓行人優先通過。如遇上路人，單車需靠向馬路那邊行走。



#### ❹ 單車上的小孩需帶備安全帽

乘載兒童或幼兒（未滿6歲）時，16歲以上的大人必須為他們的兒童或幼兒佩帶乘車時使用的安全帽。（而成人則沒有規定）



關於日本的交通標誌、路面設施或其他注意事項，請參考《關西單車導賞線》P.20-27。

## ⑤ 遵守安全守則



禁止醉酒踩單車



禁止二人同乘車



禁止並排同向行



夜間車燈需點亮



遵守交通燈訊號



十字路口先確認



行車時勿用電話



行車時勿拿雨傘



注意交通音量低

安全第一，人人有責，單車規則必遵守



## 善用設施，路路暢通

九州佔地面積大，但除了福岡市旺區以外，人流並不多，故大部份的行人路也同時可供單車使用。比較寬的步道能劃分左右兩邊供行人或單車使用，路比較窄的則只能讓行人和單車共用，在使用共用步道時騎車人士必須以行人優先，並注意車速。

只要遵守交通規則，好好善用各種設施，就能防止意外的發生。



▲ 清楚標明供單車使用的路段。



▲ 在行人路上劃分了單車與行人路段的標誌。



▲ 行人與單車共用的步道，單車需盡量靠馬路一邊走，以免撞到途人。

單車的普及，再加上公路上單車的意外頻繁發生，故日本警視廳在公路上劃分了單車道供市民使用。日本全國供單車行走的馬路上會以藍色線條劃分，單車靠左並與行人路並行，除了提醒單車不要離開安全範圍外，也同時提醒了駕車人士切勿佔用單車路線。市區內馬路大多有藍色單車專用道，郊區則很少會遇到。



▲ 馬路上靠邊供單車使用的藍色區域。



▲ 十字路口也有明顯的單車路線，提醒駕車人士在轉彎時要加倍小心。



▲ 路面情況。

## 遵守標誌上提醒

在商店街、行人隧道、天橋等經常會看到以下的標誌，因為路窄人多，提醒騎車人士不能在這些地方踩車，只能推單車通過，以免撞到途人。



- ▲ 使用隧道或天橋時騎車人士都必須推車通過，禁止單車行駛。



- ▲ 商店街的出入口都會有禁止單車行駛的標誌，只能推車進入。



- ▲ 博多區是個繁華的鬧市，部份行人路完全禁止單車或電單車通過。

基本上在遠離市區的地方都可以隨意停放單車（以不阻礙其他人的情況下為例），但市區內則會劃分單車停放禁區，無論在地上還是架高當眼的地方，都會提醒騎車人士切勿胡亂停放單車，以免阻塞通道。



- ▲ 大型商場外都會有禁止停泊單車的標誌。



- ▲ 部份標誌則在架高位置。



- ▲ 旅遊區都會有類似的禁區指示牌供參考。

## 停車設施

福岡市內的禁區既多又廣，如果真的需要停泊單車，可以考慮地下停車場或其他收費停車設施。

大部份的商場或地下街都有單車停車場，大部份為專人收費停車場。



▲ 大廈地下停車場。



▲ 隧道或路軌下停車場。



▲ 24 小時地下街停車場。



▲ 為了方便運送單車上落，設有單車專用輸送帶，單車靠右。

▲ 《關西單車導賞線》P.25 曾介紹過的一種比較複雜的戶外自助停車設施。

在這裏介紹另一種在九州經常會看到的，比較簡單的自助停車設施。



▲ 這個比較簡單的停車設施，逐次收費，最多可放置一天。



▲ 看起來比較雜亂的停車設施，但比較便宜且方便。



▲ 把錢箱下的鎖鏈繞上單車前輪位置後插到錢箱右邊的小洞即可。



▲ 取單車時只要把 100 円硬幣投推錢箱，鎖鏈就會打開，因為任何人投幣也可以把單車取出，故要多加一把鎖，雙重保險，以免單車被偷帶來巨額賠款。

## 九州交通

九州除了福岡機場外，還有熊本和鹿兒島等國際機場，另外還有多個國內機場，因為地方不大，縣區之間主要以JR鐵路連接。JR鐵路是九州主要的交通，以福岡為中心。小倉到鹿兒島之間更有新幹線貫通福岡與熊本等地區，十分方便。

幾個大城市皆有地鐵或市電，九州更有不少連接各島嶼的渡輪、觀光船和觀光巴士等，是除了鐵路的其他選擇。



## 九州 JR 鐵路



JR鐵路路線密集，貫穿九州列島上七個縣區，除了小火車路線外，其他都有特急列車行駛。九州新幹線連接福岡至鹿兒島，全程只需約三小時。另外福岡至小倉的山陽新幹線則連接本州以北地區，快捷方便。

除了JR鐵路，也有不同的私鐵為九州營造了更便利的交通網絡，筑豐電氣鐵道、松浦鐵道、島原鐵道等。JR鐵路不能到的地方，都有私鐵填補不足。



九州鐵路  
詳細路線圖





九州 JR 鐵路網址：[www.jrkyushu.co.jp](http://www.jrkyushu.co.jp)

## 九州機場



九州有多個國內、外機場，福岡機場是九州主要的玄關，故外國旅客多於此機場降落。從福岡機場乘坐地下鐵到市區僅需十分鐘車程，是日本全國最靠近市區的機場，故也因此吸引了不少遊客來九州旅遊。

另外，香港有航空公司開設香港↔鹿兒島及香港↔熊本的航線，最近也成為了港人進入九州的玄關。

其他國內機場包括：北九州、大分、宮崎、長崎、種子島和屋久島等。



九州各機場位置圖



鹿兒島機場外有免費足湯供客人使用

## 渡輪 / 渡船



在九州，到島嶼遊覽是很普通的事，著名的島嶼包括世界遺產軍艦島和屋久島、廣為人知的九十九島、反映宗教文化遺產的天草群島和活火山櫻島等，故渡船也自然成為了九州旅遊不可缺少的交通工具。

以下是幾條路線的相關資料：



| 路線       | 船公司        | 網址                                                                             |
|----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 熊本↔島原    | 熊本渡船       | <a href="http://www.kumamotoferry.co.jp">www.kumamotoferry.co.jp</a>           |
| 福岡↔能古島   | 能古渡船       | <a href="http://nokonoshima.com">nokonoshima.com</a>                           |
| 鹿兒島↔櫻島   | 櫻島渡船       | <a href="http://www.city.kagoshima.lg.jp">www.city.kagoshima.lg.jp</a>         |
| 長崎↔軍艦島   | 軍艦島コンシェルジュ | <a href="http://www.gunkanjima-concierge.com">www.gunkanjima-concierge.com</a> |
| 本州下關↔門司港 | 關門汽船關門連絡船  | <a href="http://www.kanmon-kisen.co.jp">www.kanmon-kisen.co.jp</a>             |
| 唐津↔壱岐島   | 九州遊船       | <a href="http://www.kyu-you.co.jp">www.kyu-you.co.jp</a>                       |

## 巴士



九州的長途巴士並也不遜於 JR 鐵路。從福岡出發，除了有連接列島地區的高速巴士外，還有多條長途巴士前往九州各個縣區。車費比鐵路便宜，座位舒適，如果要在九州逗留一段長時間而又需要遠距離移動的話，長途巴士將會是最佳的選擇，因為時間比較有彈性，也有夜行班次，可同時省下住宿費。

九州經常受颱風和豪雨等天然災害的影響，鐵路會被嚴重破壞，這個時候巴士就擔當着重要的角色。

另外，部份偏遠地區沒有鐵路連接，也會有提供巴士服務，但班次相對會較少，如果真的需要乘搭，建議要先做好功課，預早搜尋來回的班次時間會比較安心。



## 電車



博多、小倉、熊本、長崎和鹿兒島等市區內都有地下鐵或路面電車，方便市民和旅客遊覽，大部份都有提供一天周遊券，非常方便，單車遊覽外的另一選擇。



## 九州鐵路特色

九州的鐵路除了作為交通工具，它本身也是一趟旅程，每個地方的觀光火車都有各自強烈的風格，除了列車本身的設計外，便當、手信等也都突顯了列車與當地的特色，是不可錯過的精彩之旅。



### 善用來回車票，妥善安排行程

到九州旅遊，除了自駕遊，利用 JR 鐵路遠距離移動是最佳的方法。九州 JR 鐵路所推出的 JR 周遊券最適合外國人使用，除了全九州 JR 周遊券外，還有北九州及期間限定的南九州車票，遊客可因應行程購買所需要的周遊券。

在這裏建議到九州旅遊的單車友可配合 JR 周遊券遊覽，縣與縣之間的移動既便利又舒適，加上部份 JR 車站有提供「使用 JR 鐵路租借單車的優惠」，除了可以節省開支外，也同時能享用 JR 鐵路的獨有服務。另外，上文提到，JR 鐵路的觀光列車也是旅遊的一部份，故在這裏簡單介紹一下 JR 鐵路周遊券和觀光列車的資訊，希望讀者能有更多的參考資料，安排一個既有趣又難忘的旅程。



## 九州 JR 周遊券 (JR Rail Pass) 基本資料

| 周遊券種類 | 有效使用日期 | 成人費用     | 兒童費用 (6-11 歲) | 指定席 (劃位) 可用次數 |
|-------|--------|----------|---------------|---------------|
| 全九州版  | 3天用    | 15,000 円 | 7,500 円       | 10            |
|       | 5天用    | 18,000 円 | 9,000 円       | 16            |
| 北九州版  | 3天用    | 8,500 円  | 4,250 円       | 10            |
|       | 5天用    | 10,000 円 | 5,000 円       | 16            |
| 南九州版  | 3天用    | 7,000 円  | 3,500 円       | 10            |



### 買票 Tips

從上圖可見，除了全九州周遊券可以遊覽整個九州外，還可以選用北九州和南九州周遊券遊覽（以熊本為交匯點）。



北九州與南九州配合使用，除了可以更有彈性外，可用日數較多也比較划算。

### 購買資格：

- 持非日本護照
- 以「短期停留」入境資格的旅客



### 周遊券可使用列車：

- 周遊券範圍內的新幹線（博多至小倉間的新幹線不可乘搭）；
- 範圍內所有特急、快速及普通列車；
- 周遊券範圍內的觀光列車。

\* 以上車種包括所有車種的普通車指定席與自由席（指定席次數因應周遊券有所不同）。

\* 詳細說明請參考官網

## 購買及劃位方法：



九州 JR 周遊券詳細資料：

[www.jrkyushu.co.jp/chinese/raipass/raipass.html](http://www.jrkyushu.co.jp/chinese/raipass/raipass.html)



### 租單車 Tips

如果當天有乘搭 JR 鐵路的話，可以優惠價（減 100 円）在 JR 鐵路公司所屬的租車公司租借單車。

本書中有幾條路線皆是配合觀光列車與單車的遊覽，一次體驗兩種旅遊模式，就只有在九州才可以做得到。【以下只介紹與本書單車路線有關的觀光火車作參考】



### 九州觀光列車簡單介紹：



由布院之森

**行駛路線：**博多↔由布院

**每日班次：**每日運行，一日來回各兩班。

**列車特色：**由布院最受女性歡迎的圓盒便當，非常卡哇兒。

 單車路線——「由布院」P.94



海幸山幸

**行駛路線：**宮崎↔南鄉

**每日班次：**周末假日及指定日期運行（星期三停駛），一日來回各一班。

**列車特色：**沿車窗眺望便能飽覽日南海岸的自然景點，省時舒適，還有服務員沿途作介紹。

 單車路線——「飯肥」P.182



指宿之玉手箱

**行駛路線：**鹿兒島中央↔指宿

**每日班次：**每日運行，一日來回各三班。

 單車路線——「西大山」P.158

**備註：**全車皆為指定席，需先劃位，並需在指宿換乘普通車前往西大山。



SL 人吉

**行駛路線：**熊本↔人吉

**每日班次：**周末假日及指定時間，一日來回各一班。

**列車特色：**日本僅有的蒸汽火車，有人氣超高的人吉菓子便當。

 單車路線——「人吉」P.136

**備註：**除了從熊本乘坐「SL 人吉」前往人吉外，也可以從南部鹿兒島中央搭乘「伊三郎・新平」及「隼人之風」前往，會途經多個懷舊車站。

## 其他觀光列車：



伊三郎、新平



隼人之風



坐 A 列車去吧



九州橫斷特急



阿蘇男孩

## 觀光列車特色：

每台觀光列車都有提供免費的照相服務，除了有標上日期的列車牌子可供使用外，有些列車還有為客人準備車長制服和帽子作角色扮演之用。



每一台列車都會送乘客一張紀念證，有些是放在車廂內供自由領取，有些則是由車長逐一派發，如果下車前沒有拿到的話，記得要主動問車長拿啊！

每台列車內都有特別的佈置和裝飾，除了車身外，車廂內也是必拍的景點。



火車便當是日本鐵路的文化之一，九州的鐵路便當更是不可錯過的。



- \* 列車的詳細資料和班次可參考網站：[www.jrkyushu.co.jp/chinese/train/train\\_index.html](http://www.jrkyushu.co.jp/chinese/train/train_index.html)
- \* 九州經常受颱風或暴雨影響，鐵路嚴重受損，路線或會有所更改，出發前先在網絡上確認路線和班次會比較好。



單車路線  
分佈圖

北九州  
P.52

福岡  
P.28

長崎  
P.102

佐賀  
P.102

大分  
P.72

熊本  
P.124

宮崎  
P.170

鹿兒島  
P.144

## 南北九州 知多 D

九州 JR Rail Pass 可大致分為北九州和南九州兩部份，以位於中部的熊本為分界，北九州 JR Rail Pass 所包含的範圍包括最大城市福岡縣、九州最高山峰——久住山（1,787 米）所處的大分縣、重要對外港口長崎縣、海產與蔬果產量豐富的佐賀縣和熊本以北地區，不過要留意的是，福岡縣以北的地區也被稱為北九州，包括小倉和門司港一帶，會比較容易混淆。

南九州 JR Rail Pass 所包括的範圍包括九州海岸線較為平直的日南海岸所屬地區宮崎縣、櫻島活火山所在地鹿兒島和熊本以南地區等。九州中部位置是著名的阿蘇大火山，溫泉特別多，山區也比較多。

吉野ヶ里歷史公園



章魚故鄉天草市



阿蘇大觀峰



大分縣豐後高田



原尻之滝





# 九州

## 單車導賞線

作者

無料達人 Carmen Tang

編輯

Alvin Lam

美術設計

Nora Chung

排版

Ceci Chen

出版者

萬里機構

香港鰂魚涌英皇道1065號東達中心1305室

電話：2564 7511

傳真：2565 5539

電郵：info@wanlibk.com

網址：http://www.wanlibk.com

http://www.facebook.com/wanlibk

發行者

香港聯合書刊物流有限公司

香港新界大埔汀麗路36號

中華商務印刷大廈3字樓

電話：2150 2100

傳真：2407 3062

電郵：info@suplogistics.com.hk

承印者

中華商務彩色印刷有限公司

出版日期

二零一七年十二月第一次印刷

版權所有・不准翻印

Copyright © 2017 Wan Li Book Company Limited.

Published in Hong Kong

ISBN 978-962-14-6425-5



萬里機構



萬里 Facebook

# 用單車 融入九州生活



九州是日本主要的產業集中地，現在部份明治時代的產業建築或工業地帶也陸續登錄為世界遺產，是個集歷史、文化與自然於一身的好地方。就讓我們走進日本最南之地，利用單車融入當地生活，認識這個文化遺產眾多的好地方。



ISBN 978-962-14-6425-5



9 789621 464255



聯合出版集團

H.K. \$83.00

Published in Hong Kong

建議上架分類：地理旅遊