

17段單車導賞攻略

輕速穿梭北海道4大區域：
道央・道北・道東・道南



北海道 單車導賞線

ホッカイドウチャリナビ

- 單車租用位置大搜尋
- GPS 電子地圖引路
- 吃喝玩樂遊點分享



無料達人Carmen Tang 著



北海道 單車導賞線

ホッカイドウチャリナビ



無料達人Carmen Tang 著



作者序

偶然的相遇，總會帶給人美好的回憶。

曾三次踏足北海道這個地方，但每次時間都有限，未能仔細遊覽各地。去年裸辭後便安排了為期一個半月的北海道之旅，利用單車遊覽各個城市，走進不為人知的地方，吃盡當地美食。

在富良野的田園之間穿梭，利用單車融入當地生活，是我一直期待的遊歷方式。幾天的農村生活，遇上了來自不同地方的旅人，有緣坐在同一桌前分享各自的故事。

其中有一對剛大學畢業的情侶，曾是單車學會的成員，跟我們分享了一次從函館踩單車到札幌的苦與樂。他們每天趕行程，只能在公園搭帳篷，吃自製三文治當午餐，帶着沉重的營具上坡下坡，只得靠自己的力量完成這次壯舉，雖是艱苦之旅，但卻是最難忘的經歷。聽着他們的故事，卻看到自己的身影，回想起那兩段刻骨銘心的單車之旅：中山道（從京都踩到

東京）和日光道（從東京踩到日光）。當中的甘與苦，就只有親身體驗過的人才會知道。能在異鄉遇上知音人，那一瞬間，我們擁有共同的感受與情懷，實教人興奮。

曾出版《關西單車導賞線》一書介紹大阪和京都的單車路線，除了有一般的觀光路線，還有連日本人都不知道的地方。這次有幸再以單車為題，介紹北海道的單車文化。北海道很適合單車遊，路寬人少，但城市與城市間距離很遠，如果只靠單車移動的話相信並不是每個人都能負荷得到，故此書建議配合公共交通作遠距離移動，並以當地的單車路線為主。

單車遊日自由自在，沒有班次的限制，也沒有惱人的行程安排，單車遊可以走到沒有交通工具可到的地方，也可以鑽進橫街窄巷，發掘更多有趣的事物。希望讀者也能享受單車遊帶給我們的樂趣。或許有一天，我們也能有緣在同一空間裏共聚，分享着各自的故事。

無料達人 Carmen Tang

朋友的話

最守時的團員 Jack Yeh

我一直以來的旅遊方式都是參加旅行社的團體旅遊，第一次參加 Carmen 所辦的自由行是一次大阪八天七夜的旅程，不再是「上車睡覺、下車拍照」走馬看花的旅遊模式，而是以多元的交通方式搭配旅遊的行程。每個行程都讓我驚喜萬分，不僅多元豐富，並且在導覽方面都能讓我獲得寶貴的知識，每到一個景點都有充分的停留時間，更能認識到當地的文化與美景所在。住在復古又舒適的和式房間，吃到美味豐富的懷石料理，洗去一身疲憊的溫泉泡湯，種種貼心的安排，至今都讓我回憶無窮。還記得去年參加了一次日本百名山登山之旅，雖然最後我沒有登頂，但沿途的風景已讓我完全忘了身心的疲憊，更認識到日本人對山的愛護與堅持，令人十分敬佩。

我們曾經跟 Carmen 去過四次日本，每年都期待著她會帶我們去哪裏發掘有趣的地方，所以只要她的行程一出來，我們就會趕快報名，因為我們對美景的定義，總是會被她的安排所突破，再重新定義，也就是她經常帶我們沉浸在自助旅遊的更深一個層次裏，總是有不虛此行的感覺。

政治人 Alex 大

有人說「旅行就像是一本書，那些不旅行的人只讀了一頁」，世界這本如此精彩的書對我來說當然要多讀幾頁。而跟隨筆者 Carmen 的兩次日本北海道之行，是我記憶中難忘的篇章。

第一次的北海道之旅，Carmen 帶著我們搭火車一路由大阪到札幌，感受了日本的鐵道樂趣。在那裏我參加了冰祭、冰上釣魚、破冰船看浮冰、滑雪等活動，幾乎將北海道冬季的活動都玩了一遍。2016年再度有機會跟隨 Carmen 到日本旅行，這次我們來到最北的兩個小島——利尻與禮文。我們靠單車環島了解利尻島上的風俗人情，還爬上日本百名山第一號——利尻岳。而在禮文島上則欣賞了各種海岸地形與高山花卉。兩次旅程處處都充滿著驚喜。

旅行不只是增廣見聞，也是生活的感動。很幸運能參與 Carmen 規劃的旅行，帶領我感受道地的日本文化。希望讀者們也能藉由此書的幫助，展開專屬自己的難忘旅程。

愛妻號 阿威

在認識無料達人 Carmen 之前，日本只是我和太太瘋狂血拼的指定地方，從未細心欣賞過日本的美麗景色。在多年前，太太叫我請大假到大阪旅行，我不以為然地答應了，到了買機票的時候，才發現那次旅程共有21天，我不禁問她：去日本21天？後來才發現這次旅程是 Carmen 負責做領隊，我便放心下來，因為單靠我們的能力一定不能編排一個精彩的行程。

到達大阪的那一天，本着無料達人的宗旨，為了省錢，Carmen 帶我們住在當地的民宿，讓我們感受一下日本留學的生活。每天來回難波的交通工具便是我的好拍檔——單車。我開始感受到無料達人的威力，每天騎着單車，載着愛人，便從民宿出發踩到難波，雖然只需20分鐘，但過程須付出很大的體力，卻可省下二人來回的車費約800日元。幾天後，我們一行四人運用全國通行 JR Pass 展開為期14天的奇妙之旅。

我共三次參與了 Carmen 的旅行團，其中印象深刻的是北海道的冬、夏景色和日本의 禮貌文化，還有最難忘的是那次邊浸露天溫泉，邊欣賞落雪景色的一次經驗，還有浸完溫泉後的指定動作就是食雪糕，真讓人回味。

最後在此謝謝 Carmen 花了很多心思去計劃多個既便宜，又簡單和充實的鐵路之旅，過程中令我們了解到日本的文化，獲益良多，而最重要的是省下的錢可讓太太一買再買，滿載而歸！

充滿哲學氣息的 陽光宅男 金仔

上次北海道踏破之旅，不單是美食溫泉這種了無新意的普通行程，而是自願前來的勇者們一同邁向最北之地，最北之島的旅程，超越一般遊人極限，克服雪地的各種難關，登上了北國最高之峰。

各位讀者請睜大眼睛繫好安全帶，跟上無料達人坐上這台令人意想不到，驚險刺激的旅遊過山車吧！



目錄

- 3 作者序
- 4 朋友的話
- 6 目錄
- 8 交通安全你要知

1 0

INTRO

美食、美景，盡在北海道

- 12 北海道交通
- 18 北海道鐵路特色
- 21 單車路線分佈圖

2 2

CH 01

道央篇

- 26 道央知多D
- 27 札幌交通
- 28 札幌租借單車位置
- 30 ROUTE 01 札幌景點一日遊
- 38 ROUTE 02 城市中的原始森林
- 46 ROUTE 03 偽文青之旅
- 54 小樽交通
- 55 小樽租借單車位置
- 56 ROUTE 04 動人音樂，醉人運河

6 4

CH 02

道北篇

- 68 道北知多D
- 69 富良野交通



- 74 道北租借單車位置
- 76 ROUTE 01 起伏的山丘，獨特的美瑛
- 84 ROUTE 02 花與色彩的魅力，盡在薰衣草花田
- 92 ROUTE 03 戀戀葡萄園之旅
- 104 ROUTE 04 利尻島單車徑
- 118 ROUTE 05 日本最北的酒廠（増毛）

122

CH 03

道東篇

- 126 道東知多 D
- 127 道東交通
- 130 道東租借單車位置
- 132 ROUTE 01 網走單車徑大暴走
- 140 ROUTE 02 日本最後的秘景城鎮
- 148 ROUTE 03 道東最大的城市
- 156 ROUTE 04 樂在杳無人煙之地
- 164 ROUTE 05 戀人聖地，尋找幸福
- 168 ROUTE 06 朝陽，近在咫尺

172

CH 04

道南篇

- 175 道南知多 D
- 178 ROUTE 01 大沼湖畔單車道
- 186 ROUTE 02 函館市內遊
- 190 後記

交通安全 你要知



單車安全基本守則

每個國家的單車安全規則都有所不同，出發前要先認清楚以下日本的五個基本交通守則：



❶ 單車走馬路，行人通道上不可走

在道路交通法上，除了有「單車及行人專用道」標誌的道路外，其餘情況單車必須走在馬路供輕型車輛行走的位置上，不可在行人專用道上行走。



❷ 在馬路上要靠左行走

日本的道路駕駛方向為左側通行（左上右落），單車必須與汽車一樣靠左行駛，不能與車輛逆向行走。



❸ 行人道上路人優先行

在「單車及行人專用道」上行走時，必須以隨時可停下的速度行駛，若出現阻礙行人的情況下，必須停下來先讓行人優先通過。如遇上路人，單車需靠向馬路那邊行走。

❹ 單車上的小孩需帶備安全帽

乘載兒童或幼兒（未滿6歲）時，16歲以上的大人必須為他們的兒童或幼兒帶乘車時使用的安全帽。（而成人則沒有規定）



關於日本的交通標誌、路面設施或其他注意事項，請參考《關西單車導賞線》P.16-27。

⑤ 遵守安全守則



禁止醉酒踩單車



禁止二人同乘車



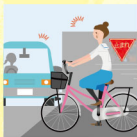
禁止並排同向行



夜間車燈需點亮



遵守交通燈訊號



十字路口先確認

注目

- 基本上日本全國的單車守則大致一樣，但由於北海道冬天的天氣嚴寒，要特別留意大風與大雪的情況下並不適合踩單車。
- 北海道的野生動物比人還要多，很多時候都會看到小心動物跳出的告示牌，所以在郊外地區踩單車時要注意時速不要太快。



安全第一，人人有責，單車規則必遵守



美食、美景，盡在北海道



北海道知多 D

北海道，位於日本最北端，四大島中面積屬第二大的島嶼，人口密度低，是唯一一個名稱以「道」來劃分的地區。被日本海、太平洋和鄂霍次克海所包圍，大部分地區皆為山脈與農地，仍保存着許多不為人知的秘境。

北海道擁有日本最極端的天氣變化，早、晚溫差較大。北海道有最大的濕原、唯一的冰上溫泉、獨特的山丘稜線等。還有四季不同的海產漁獲、新鮮濃郁的牛奶、日本農作物最大的產地、著名的拉麵王國等。北海道的美食繁多，是日本飲食文化的指標。每年各地更有不同的祭典，除了全國都有的祭典外，還有一些以當地特產為主的祭典，如：海膽祭、螃蟹

祭等，非常有趣。

北海道善變的溫度，形成了層出不窮的壯麗景色。軟綿綿的白雪帶我們進入了冰雪世界，總有讓我們願意捱冷的理由；金黃色的秋葉使山林披起了鮮豔彩衣，吸引着慕名而來的遊人；七彩的花田鋪蓋着林間田野，擔起了照片中不可缺少的重任。

北海道的四季與大自然起了化學作用，不同季節的顏色轉變，提示着我們觀賞的最佳時機。這個神秘的國度，是個百去不厭的好地方，在這裏隨時會發現驚喜。

這次就讓我們走進日本最北之地，利用單車融入當地生活的同時，也同時享受大自然所孕育出的壯麗景色。

北海道 交通

JR鐵路是北海道主要的交通，以札幌為中心，貫穿各主要城鎮。北海道地大脈博，單靠鐵路不足以滿足市民與旅客的需要，故北海道的巴士系統也非常完善，在極端的天氣下，長途巴士扮演着一個很重要的角色。

除了新千歲、旭川和函館三個國際機場以外，北海道還有多個國內機場，由於地方太大，又沒有新幹線，有時候利用內陸飛機作遠距離移動，比乘搭JR鐵路列車省下更多的時間，雖然價錢會比較貴，但國內機場遍佈各偏遠城市，故此也是北海道交通重要的一員。

另外，札幌市的地鐵與市電、連接各島嶼的渡輪、觀光船和觀光巴士等，都是北海道旅遊中不可或缺的交通工具。



新幹線

1

JR 鐵路

北海道新幹線於2016年3月26日正式開業，從東京至新函館北斗一段有新幹線連接，新幹線以外的地方，則只有特急列車、快速列車與普通車行走各地，雖然如此，但因為北海道的鐵路線簡單易懂，亦深受市民與旅客的歡迎。



北海道鐵路
路線圖



<https://goo.gl/Kt97NI>



特急列車行駛的主要路線

路線	鐵路線段	車程	參考票價（單程）
札幌↔旭川↔稚內	宗谷線	約5小時	約10,000円
札幌↔旭川↔網走	石北線	約5.5小時	約9,700円
札幌↔帶廣↔釧路	根室線	約4小時	約9,100円
札幌↔登別↔函館	函館線	約4小時	約8,600円

只有快速或普通車行駛的路線

路線	鐵路線段	車程	參考票價（單程）
札幌↔小樽	函本館線	約40分鐘	約640円
札幌↔新千歲機場	千歲線	約40分鐘	約1,000円
釧路↔根室	根室線	約3小時	約2,500円
釧路↔斜里↔網走	釧網線	約3小時	約3,700円
旭川↔美瑛↔富良野	富良野線	約1小時	約1,100円
深川↔留萌	留萌線	約1小時	約1,100円

北海道 JR 鐵路網址：www.jrhokkaido.co.jp

2



飛機

北海道有多個國內、外機場，其中新千歲機場座落於北海道的中心，故外國旅客多於此機場降落。從新千歲機場可乘搭JR鐵路快速Airport號前往札幌站，只需時37分鐘，非常方便。另外，函館及旭川機場也是國際機場之一，台灣或在日本轉機之旅客也可根據行程而選擇於這兩個機場升降，省下乘搭長途車的時間。

其他內陸機場包括：稚內、利尻島、紋別、釧路、女滿別等，連接比較偏遠的地區，減少乘搭長途火車的時間。

北海道部分內陸航線參考資料

航線	飛行時間	票價（單程）	班次	航空公司
札幌↔釧路	約50分鐘	約22,000円	每日3 / 4班	ANA / HAC
札幌↔函館	約40分鐘	約19,000円	每日2 / 5班	ANA / HAC
札幌↔根室中標津	約50分鐘	約26,000円	每日3班	ANA

 北海道各機場位置圖



ANA 網址：www.ana.co.jp

HAC 網址：www.info.hac-air.co.jp



渡輪

連接離島與市區的交通就是渡輪。利尻島與禮文島位於日本最北端的兩個小島，雖然它們都擁有各自的機場，但由於禮文島機場只作緊急用途，而利尻島機場每個星期的班次不多，加上每年3-9月才有航班，故渡輪便成為了這兩個小島的主要交通工具。距離最近城市——稚內約需要1-2.5小時船程不等，但由於班次比飛機多，而兩個小島也是在同一航線上，故要到這裏旅遊的乘客多選擇渡輪。

另外，北海道有很多觀光渡輪，較熱門的可算是網走的破冰號，每年冬天來破冰的遊客很多，每天都有多班渡輪出航。

網走 AURORA 破冰號



巴士

釧路—根室巴士



除了市區內的巴士系統完善外，長途巴士其實也不遜於JR鐵路。北海道從札幌出發，有多條長途巴士線前往各大城市，除了鐵路以外的另一選擇。車費比特急列車便宜得多，而且車程相若，座位舒適，如果要在北海道逗留一段長時間而又需要遠距離移動的話，長途巴士將會是最佳的選擇，因為時間比較有彈性，也有夜行班次，除可省下住宿費，票價也便宜。

北海道夏天的颱風、冬天的大雪、雨季的來臨等天然災害都會影響鐵路的行駛，這個時候巴士就擔當着重要的角色。2016年的大雨和颱風連續的破壞，造成了鐵路嚴重損毀，就只得靠巴士連接各地了。

主要巴士路線

路線	途徑	車程	參考票價（單程）
札幌↔稚內	稚內市、稚內碼頭	約6小時	約6,200 円
札幌↔網走	北見、美幌、女滿別	約6小時	約6,500 円
札幌↔函館	北斗駅、五稜郭	約5.5小時	約5,000 円
札幌↔釧路	音別、白糠	約5.5小時	約6,000 円
釧路↔斜里	清里、斜里	約2小時	約2,200 円
札幌↔帶廣	御影、芽室、十勝川溫泉	約4小時	約4,000 円
札幌↔留萌	滝川、深川、碧水	約3小時	約2,400 円

其他觀光巴士路線

路線	巴士公司	部分套票價格
知床半島	斜里巴士	1,300 円
稚內、利尻島、禮文島	宗谷巴士	5,000 円（4日）、6,000 円（7日）
帶廣、十勝	十勝巴士	3,900 円（2日）
網走國定公園	網走巴士	800 円

HOKAIDOU BUS 網址：goo.gl/6N4YsY

CHUO BUS 網址：www.chuo-bus.co.jp/highway

HOKUTO KOTSU 網址：www.hokto.co.jp

沿岸巴士網址：www.engan-bus.co.jp

北海道鐵路特色

北海道比想像的還要大很多，要前往較偏遠的目的地需花較長的時間。為了方便市民、商人和旅客來往各地，JR 鐵路公司提供了多種套票供各有需要人仕使用。若需要點對點來回，極力推薦使用優惠的來回車票及或季節限定優惠車票，根據行程選擇適合自己的周遊券或套票。

北海道車票特色

北海道與其他道外地區的車票不同的地方是北海道的車票會根據距離設定了可使用日數，距離在 100km 以內，和其他地區車票一樣，必須在購買當天內使用，而 101km 以上的車票，則會有以下使用日數的規定：

距離	200km 以內	400km 以內	600km 以內	800km 以內	1000km 以內
使用日數	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日

- * 來回車票日數為單程車票 2 倍
- * 此種玩法只適合乘車票，如果需要乘搭特急，則需要另付每程特急車費用或指定席費用。
- * 例子：從札幌到釧路距離全長 348.5km，在 400km 以內，故此車票從第一天開始起計可用三天，可途中隨意下車（但逆向除外）。
- * 以下路段間各站並不能作為中途站自由上下車。（但可作為起點與終點站）。
東釧路 ↔ 釧路 新旭川 ↔ 旭川 白石 ↔ 札幌 桑園 ↔ 札幌 沼ノ端 ↔ 苫小牧
這樣就能一張車票，在限定使用日數中隨意在各景點下車了。

JR 鐵路車票種類

車票基本分為乘車券、特急券和指定席券三種，乘搭列車最少要有一張乘車券（即車票），可坐快速和普通車。車廂座位分為「自由席」和「指定席」兩種，乘搭特急列車則需另加特急券費用，可乘搭「自由席」車廂。再加付指定席券費用就可以預先劃位，乘搭「指定席」車廂了。



善用來回車票，妥善安排行程

北海道之大，不是十天八天就能玩完，JR Rail Pass 雖然受眾多旅客的喜愛，但使用 JR Rail Pass 的限制很多，基本分為兩種：連續幾天使用和十天內任意使用四天。

JR Rail Pass 種類

車票種類	車廂種類	成人費用	兒童費用（6-11 歲）
3 天用	普通車廂	16,500 円	8,250 円
5 天用	普通車廂	22,000 円	11,000 円
7 天用	普通車廂	22,000 円	11,000 円
10 天內任選 4 天	普通車廂	24,000 円	12,000 円

JR Rail Pass 比較適合：

- ・遠距離移動；
- ・一天內多個城鎮移動；
- ・連續幾天乘搭鐵路等。

注意：任選 4 天的車票需使用當天才能購買或換票，不能預先辦理，以購買或換票當天計十天內使用。

若要深入遊覽各地，可以利用以下介紹的來回車票作點對點間的移動（不能中途下車）。以下是其中幾個與本書路線有關的來回車票或套票介紹：



1. 「指定席往復割引きっぷ」（來回指定席優惠車票）

路段	大人（小童）		
	1/4-30/11	1/12-31/3	原本票價（大人）
札幌（市內）↔ 稚內	12,550 円（6,010 円）	12,440 円（6,220 円）	20,900 円
札幌（市內）↔ 網走	16,460 円（8,230 円）	16,870 円（8,430 円）	19,820 円

* 有效期間為 6 天，使用當天計算，可預先購票。

* 由此可見，如果這趟旅程只需要玩北海道北端，就可以使用來回車票，省下 JR Rail Pass 不必要的差額了。

2. 「自由席往復割引きっぷ」（來回自由席優惠車票）

路段	大人（小童）	原本票價（大人）
札幌（市內）↔旭川	5,080 円(2,540 円)	8,580 円
札幌（市內）↔留萌	5,310 円(2,650 円)	10,080 円
旭川 ↔網走	13,060 円(6,530 円)	14,900 円
旭川 ↔稚内	10,080 円(5,040 円)	15,560 円

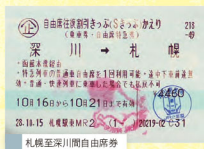
* 有効期間為 6 天，使用當天計算，可預先購票。

* 此類車票適合從旭川出發或以旭川作中途休息站的行程使用，並只能乘坐自由席車廂，即沒有劃位。

3. 乘車券往復割引きっぷ（來回優惠車票）

路段	乘車券來回優惠	來回特急券車票	來回特急指定席車票
札幌（市內）↔根室	13,430 円(6,710 円)	18,610 円(9,290 円)	19,650 円(9,810 円)
札幌（市內）↔釧路	10,640 円(5,320 円)	15,820 円(7,900 円)	16,860 円(8,420 円)
札幌（市內）↔帶廣	7,150 円(3,570 円)	11,910 円(5,950 円)	12,950 円(6,470 円)

* 此類車票只有乘車券優惠，特急券與指定席費用以平常費用計算。故乘搭普通或快速列車比較划算，但時間較長。



注目

除了上述 1-3 種車票以外，網上還有根據其他地方或因應各需要而提供的優惠車票，可參考 JR 北海道鐵路網站。（日文版種類較多）

北海道主要路線時間表：

goo.gl/4OvH04

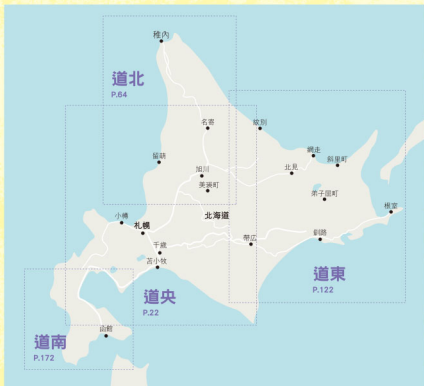
4. 其他優惠套票

車票名稱	大人價錢（小童）	旅覽範圍
一日散步車票	2,260 円(1,130 円)	小樽、美瑛、室蘭、新千歲空港等
道北一日散步車票	2,260 円(1,130 円)	留萌、深川、上川、新得、旭川等
小樽自由車票	1,940 円(970 円)	小樽市內觀光
旭山動物園車票	6,130 円(無小童票)	包來回札幌車票及旭川動物園巴士、入場券

* 詳細請參考 JR 北海道鐵路網站。

單車路線 分佈圖

本書的單車路線會
以北海道所劃分的四個
地區來介紹。







CHOI
道央篇





周遊路線簡介

—道央篇—



本章節將會介紹四條單車遊覽路線，讀者除可跟着本章節所介紹的路線走，亦可就自己的興趣或景點重新規劃適合自己的路線。



札幌

01



札幌景點一日遊

二見市場 ➡ 札幌電視塔 ➡ 札幌市時計台 ➡ 莫埃來沼公園 ➡ 大型購物中心 Sapporo Factor ➡ 北海道廳舊紅磚廳舍 ➡ 大通公園 ➡ 狸小路商店街

02



城市中的原始森林

中島公園 ➡ 札幌護國神社 ➡ 豐平川單車徑 ➡ 藻岩山山頂纜車站 ➡ 藻岩原始森 ➡ 円山原始林 ➡ 円山動物園 ➡ 北海道神宮

03



偽文青之旅

札幌市資料館 ➡ 北海道立三岸好太郎美術館 ➡ 北海道大學植物園 ➡ 古河講堂 ➡ 北海道大學綜合博物館 ➡ 札幌農學校第二農場 ➡ 北海道大學銀杏大道 ➡ 大野池

小樽

04



動人音樂，醉人運河

大正硝子館 ➡ 舊木村倉庫 ➡ 北一硝子館 ➡ 小樽八音鐘堂 ➡ 小樽音樂盒堂 ➡ 小樽運河 ➡ 小樽市觀光物產 PLAZA ➡ 舊手宮線

* 小樽交通及路線資料於 P.54

An aerial photograph of a city street in Japan, likely Sapporo. The street is wide and lined with trees showing autumn foliage in shades of yellow, orange, and red. On either side of the street are modern buildings, including a prominent blue and white building on the left and a tall glass skyscraper on the right. In the background, a range of mountains is visible under a clear sky. A red and white radio tower stands out against the skyline. The overall scene is a vibrant mix of urban development and natural beauty.

道央知多 D

道央，位於北海道中部城市的統稱，以札幌為中心。新千歲機場為主要的玄關，除了鐵路，還有高速巴士連接各地區。道央城市還包括浪漫之都小樽，溫泉鄉登別、紅葉景區淀山溪與俱知安等，另外以支笏湖、洞爺湖兩個湖泊最為著名。北邊城市深川是連接道東與道北的重要城鎮，余市有著名的威士忌蒸餾廠，還有完美山形的羊蹄山，著名滑雪天堂二世古等皆位於道央。

道央交通主要以鐵路為主，為了方便旅客前往山區景點，也有相應的巴士路線連接各地。由於名所多不勝數，交通也便利，故每年慕名而來的旅客量可是北海道之冠。

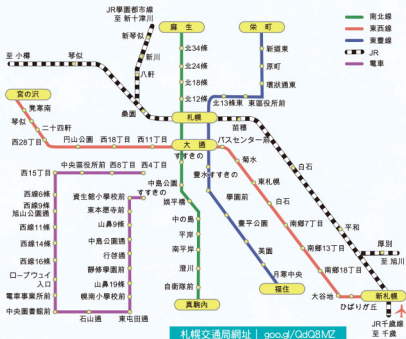
這一章節主要介紹三條札幌的觀光路線，就先讓我們來認識一下札幌的交通吧！

地下鐵和市電是札幌主要的交通，貫穿札幌市區主要街道。地下鐵分為東西線、南北線和東豐線三條，共同車站位於札幌最繁榮的地方——大通站。雖然市電的範圍沒有地下鐵廣，但卻與地下鐵配合得天衣無縫，互補不足。它們能直接抵達多個觀光景點、商業區等，也有幾個相同的車站供轉乘之用，很受旅客歡迎。

地下鐵和市電途經景點包括：円山公園、大通公園、中島公園、真駒內、藻岩山等。

札幌市電車費不論遠近，一律收170円（大人）、90円（小童）。而地下鐵則以距離分為六個區域，最低票價為200円（大人）、100円（小童）；最高票價為370円（大人）、190円（小童）。

札幌交通



札幌中央巴士

中央巴士除了有市內的生活路線外，還提供連接各景點的高速巴士。為了方便市民，更推出了100円區間的巴士，在指定範圍內上下車只需100円。其他路線則以距離計算車費。

網址 | www.chuo-bus.co.jp



北海道 單車導賞線



作者

無料達人 Carmen Tang

編輯

Alvin Lam

美術設計

Nora Chung

排版

Sonia Ho

出版者

萬里機構・萬里書店

香港鰂魚涌英皇道1065號東達中心1305室

電話：2564 7511

傳真：2565 5539

電郵：info@wanlibk.com

網址：<http://www.wanlibk.com>

<http://www.facebook.com/wanlibk>

發行者

香港聯合書刊物流有限公司

香港新界大埔汀圍路36號

中華商務印刷大廈3字樓

電話：2150 2100

傳真：2407 3062

電郵：info@suplogistics.com.hk

承印者

百樂門印刷有限公司

出版日期

二零一七年七月第一次印刷

版權所有・不准翻印

Copyright © 2017 Wan Li Book Co. Ltd.

Published in Hong Kong

ISBN 978-962-14-6424-8

鳴謝

潘 & Milk

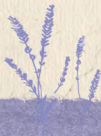


萬里機構



萬里 Facebook

「踏」上自由之路



單車遊日自由自在，
沒有班次的限制，
也沒有惱人的行程安排，
單車遊可以走到沒有交通工具可到的地方，
也可以鑽進橫街窄巷，
發掘更多有趣的事物。
希望讀者也能享受單車遊的箇中樂趣，
或許有一天，
我們也能有緣地在同一空間裏共聚，
分享着各自的故事。



ISBN 978-962-14-5979-4



9 789621 459794



聯合出版集團

H.K.\$88.00

Published in Hong Kong

建議上架分類：地理旅遊